

HONDA

The Power of Dreams

**МОТОЦИКЛ HONDA CBF600S/SA/N/NA
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **ВОДИТЕЛЬ И ПАССАЖИР**

Конструкция данного мотоцикла предусматривает перевозку водителя и одного пассажира. Запрещается превышать значения максимальной нагрузки, указанные на табличке загрузки и маркировке, размещенной на аксессуарах.

- **ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА ДОРОГАХ**

Данный мотоцикл предназначен только для дорог с твёрдым покрытием.

- **ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

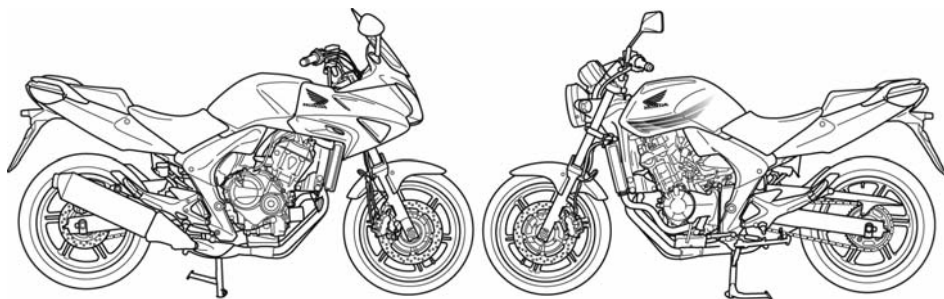
Особенное внимание обратите на информацию по безопасности, приводимую в различных местах данного Руководства. Эта информация наиболее полно изложена в разделе "Информация по безопасности", помещённом перед страницей "Содержание".

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Honda CBF600S/SA/N/NA РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

CBF600S/SA

CBF600N/NA



Все сведения в данном "Руководстве" соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Italia Industriale S.p.A. оставляет за собой право в любое время вносить изменения в данный документ без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны. Запрещается воспроизводить настоящее "Руководство" или любой его фрагмент без наличия письменного согласия обладателя авторских прав.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Мотоцикл даёт вам возможность овладеть искусством управления и погрузиться в мир приключений. Вы несётесь навстречу ветру по дороге на машине, которая, как никакая другая, беспрекословно выполняет ваши команды. В отличие от автомобиля, здесь вы не защищены металлической оболочкой. Как и в авиации, предварительный осмотр и регулярное обслуживание жизненно важны для обеспечения вашей безопасности. Вашей наградой будет свобода.

Чтобы быть в безопасности и полностью наслаждаться приключениями, следует внимательно изучить Руководство по эксплуатации **ДО ТОГО, КАК ВЫ СЯДЕТЕ В СЕДЛО МОТОЦИКЛА**.

Во время чтения данного Руководства вам встретится информация, предваряемая символом **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**.

Эта информация поможет вам избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

При необходимости ремонта или технического обслуживания помните, что официальный дилер Honda лучше всех знает ваш мотоцикл.

Желаем вам приятных поездок и благодарим вас за то, что вы выбрали мотоцикл Honda!

- На иллюстрациях данного Руководства изображена версия CBF600S/SA/N/NA.
- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.

	CBF600S/SA		CBF600N/NA
E	Великобритания, Ирландия	E	Великобритания, Ирландия
F	Франция, Бельгия	F	Франция, Бельгия
ED	Прямые продажи на европейском рынке	ED	Прямые продажи на европейском рынке
IIIED	Германия	IIIED	Германия

- Характеристики могут изменяться применительно к конкретной стране.


НЕСКОЛЬКО СЛОВ О БЕЗОПАСНОСТИ

Ваша собственная безопасность и безопасность окружающих людей исключительно важны. Поэтому на вашей ответственности лежит обязанность обеспечения безопасности эксплуатации мотоцикла.

Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих табличках на самой машине и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить вам задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям.

Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому в своих действиях в первую очередь необходимо руководствоваться здравым смыслом.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, включая:

- **Предупреждающие таблички** - на самом мотоцикле.
- **Информация, относящаяся к безопасности** - перед которой помещен символ  и одно из трех сигнальных слов: **ОПАСНОСТЬ**, **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**.

Эти сигнальные слова означают следующее:

**ОПАСНОСТЬ**

Вы ПОГИБНЕТЕ или ПОЛУЧИТЕ СЕРЬЁЗНЫЕ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Вы можете ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЁЗНЫЕ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Вы можете ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.

- **Заголовки, относящиеся к безопасности** - такие, как важные предостережения или требования осторожности.
- **Раздел "Безопасность"** - относящийся к безопасности, связанной с мотоциклом.
- **Инструкции** - объясняющие, как правильно и безопасно пользоваться данным мотоциклом.

Всё Руководство по эксплуатации насыщено важной информацией, имеющей отношение к безопасности. Поэтому, пожалуйста, прочтите его внимательно.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Страница

1 БЕЗОПАСНОСТЬ МОТОЦИКЛА

- 1 Важная информация, относящаяся к безопасности
- 2 Защитная одежда
- 4 Максимальная допустимая нагрузка и рекомендации

8 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ РАСПОЛОЖЕНИЕ

- 14 Приборы и индикаторы

30 ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ

(Информация, необходимая для управления мотоциклом)

- 30 Подвеска
- 32 Тормоза
- 35 Сцепление
- 37 Охлаждающая жидкость
- 39 Топливо
- 42 Моторное масло
- 43 Бескамерные шины

49 МЕХАНИЗМЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- 49 Замок зажигания
- 50 Ключи
- 52 Система иммобилайзера (HISS)
- 55 Органы управления правой ручки
- 57 Органы управления левой ручки

Страница

58 ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

(Не требуемое для работы мотоцикла)

- 58 Замок руля
- 59 Седло
- 61 Регулировка высоты ветрозащитного щитка
- 62 Держатель для шлема
- 63 Отсек для размещения механического противоугонного устройства
- 63 Отделение для документов
- 64 Боковая панель
- 65 Расположение топливного бака при проведении работ по техническому обслуживанию
- 67 Снятие полуобтекателей
- 68 Регулировка направления света фары по высоте

69 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- 69 Осмотр перед поездкой
- 71 Пуск двигателя
- 74 Обкатка
- 75 Езда на мотоцикле
- 76 Торможение
- 80 Стоянка мотоцикла
- 81 Рекомендации по защите от угона

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Страница

- 82 **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**
- 82 Важность технического обслуживания
- 83 Меры безопасности при проведении технического обслуживания
- 84 Информация, относящаяся к безопасности
- 85 Регламент технического обслуживания
- 88 Комплект инструментов
- 89 Серийные номера
- 90 Наклейка с обозначением краски
- 91 Моторное масло
- 96 Вентиляция картера
- 97 Свечи зажигания
- 101 Функционирование дроссельной заслонки
- 102 Воздухоочиститель
- 103 Охлаждающая жидкость
- 104 Приводная цепь
- 110 Направляющая приводной цепи
- 110 Осмотр передней и задней подвески
- 111 Боковой упор
- 112 Снятие колеса
- 119 Износ тормозных колодок
- 121 Аккумуляторная батарея
- 124 Замена предохранителей
- 129 Регулировка концевого выключателя стоп-сигнала
- 130 Замена ламп

Страница

- 138 **ОЧИСТКА**
- 142 **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ**
- 142 Рекомендации по хранению
- 144 Расконсервация мотоцикла после хранения
- 145 **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
- 149 **КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР**

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ОТНОСЯЩАЯСЯ К БЕЗОПАСНОСТИ

Мотоцикл сможет служить вам и доставлять удовольствие в течение многих лет, если вы осознаёте ответственность за вашу собственную безопасность и понимаете опасности, с которыми вы можете встретиться на дороге. Вы можете сделать очень многое, чтобы обеспечить собственную безопасность во время вождения. Вы найдете много полезных рекомендаций в данном Руководстве по эксплуатации. Ниже приводится несколько наиболее важных таких рекомендаций.

Всегда надевайте шлем

Это доказанный факт: Шлемы существенно снижают число и тяжесть травм головы. Поэтому обязательно надевайте мотоциклетный шлем и следите за тем, чтобы ваш пассажир делал то же самое. Также рекомендуется использовать защитные очки, прочную обувь, перчатки и иное защитное снаряжение (стр. 2).

Сделайте так, чтобы вы были заметны

Некоторые водители не замечают мотоциклистов, потому что не обращают на них внимания. Чтобы сделать себя более заметным, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас увидеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и пользуйтесь звуковым сигналом, если это поможет другим заметить вас.

Никогда не переоценивайте своих способностей

Одна из основных причин ДТП с участием мотоциклистов - переоценка своих способностей и возможностей. Действуйте в пределах ваших личных возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Помните, что алкоголь, некоторые лекарственные препараты, утомление и невнимательность могут существенно снизить вашу способность правильно оценивать обстановку и безопасно управлять мотоциклом.

Содержите транспортное средство в полностью исправном состоянии

Чтобы ездить безопасно, очень важно перед каждой поездкой проводить осмотр мотоцикла и выполнять все рекомендованные операции. Никогда не превышайте максимальную допустимую нагрузку и используйте только те аксессуары, которые одобрены компанией Honda для данного мотоцикла. См. стр. 4 для дополнительной информации.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя

Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже одна порция алкоголя понижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте транспортным средством после употребления алкоголя и не позволяйте делать это вашим друзьям.

Не отпускайте руки во время движения

Управление мотоциклом не допустимо одной рукой или езда вообще без рук. Даже в очень коротком временном промежутке.

Важнейшие органы управления находятся именно на руле. Дорожная ситуация или качество дорожного полотна могут измениться очень быстро. И вы не сможете быстро отреагировать на изменения.

ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА

В целях безопасности настоятельно рекомендуется во время вождения надевать шлем установленного образца, защитные очки, сапоги, длинные брюки, рубашку или куртку с длинными рукавами. Хотя полностью обеспечить защиту невозможно, соответствующая защитная одежда может снизить вероятность травмирования. При выборе надлежащего защитного снаряжения руководствуйтесь рекомендациями следующего характера.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Управление без шлема увеличивает риск серьёзной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии.

Водитель и пассажир обязательно должны надевать шлемы, защитные очки и другие элементы защитного снаряжения во время езды.

Шлемы и защитные очки

Мотоциклетный шлем является наиболее важным элементом защитной экипировки, поскольку он обеспечивает наилучшую защиту головы. Шлем должен соответствовать размеру головы, быть удобным, но не болтаться. Шлем, окрашенный в яркие цвета, сделает вас более заметным в уличном движении, так же как светоотражающие полосы.

Шлем, не закрывающий лицо, обеспечивает определённую защиту, но лучше иметь более безопасный интегральный шлем, обеспечивающий полную защиту головы. Всегда защищайте глаза от ветра, пыли и осадков прозрачным щитком или очками.

Дополнительные предметы защитного снаряжения

В дополнение к шлему и защитным очкам или прозрачному щитку рекомендуется надевать:

- Прочные сапоги или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, для защиты ступней и лодыжек.
- Кожаные перчатки, согревающие руки и защищающие их от раздражений, порезов, ожогов и ушибов.
- Мотоциклетный комбинезон или куртку, обеспечивающую удобство и защиту. Одежда яркого цвета со светоотражающими элементами сделает вас более заметным в дорожном движении. Не надевайте слишком свободные вещи, которые могут попасть в движущиеся части мотоцикла.

МАКСИМАЛЬНАЯ ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА И РЕКОМЕНДАЦИИ

Данный мотоцикл предназначен для перевозки водителя и одного пассажира. При езде с пассажиром вы можете почувствовать, что мотоцикл при ускорениях и торможениях ведет себя по-другому. Если вы правильно обслуживаете мотоцикл, а шины и тормоза находятся в исправном состоянии, вы можете безопасно перевозить пассажира или груз в пределах заданных ограничений и при соблюдении рекомендаций.

Однако превышение максимально допустимой нагрузки или не сбалансированная нагрузка способны существенно ухудшить управляемость, тормозные качества и устойчивость мотоцикла. Неоригинальные аксессуары, внесение недопустимых изменений в конструкцию мотоцикла, ненадлежащее техническое обслуживание также снизят безопасность эксплуатации мотоцикла.

На следующих страницах представлена более подробная информация по загрузке, аксессуарам и допустимым модификациям мотоцикла.

Загрузка

Ваша безопасность существенно зависит от веса груза и того, как он размещен на мотоцикле. Каждый раз при перевозке пассажира или груза необходимо учитывать следующее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Максимальная допустимая нагрузка

Ниже приводятся значения максимально допустимой нагрузки для вашего мотоцикла:

Максимальная грузоподъёмность:

195 кг

Включает вес водителя, пассажира, всего груза, инструмента и дополнительного оборудования.

Максимальная масса груза:

33 кг

Масса дополнительных аксессуаров соответственно уменьшает максимально допустимую массу груза.

Рекомендации по загрузке

Данный мотоцикл изначально предназначен для перевозки водителя и одного пассажира. Если вы не перевозите пассажира, вы можете укрепить куртку или другие небольшие вещи на пассажирском сиденье.

При необходимости перевезти большее количество груза, проконсультируйтесь с представителем официального дилера Honda и ознакомьтесь с информацией на стр. 6, относящейся к аксессуарам.

Неправильная загрузка мотоцикла приведет к ухудшению его устойчивости и управляемости. Даже если нагрузка мотоцикла находится в пределах ограничений, необходимо двигаться с пониженной скоростью и никогда не превышать скорость 130 км/ч (80 миль/ч).

При движении с пассажиром или с грузом необходимо соблюдать следующие правила:

- Убедитесь, что давление в шинах обоих колес соответствует норме.
- При изменении загрузки мотоцикла по сравнению с обычной вам может потребоваться провести регулировку задней подвески (см. стр. 30 - 31).
- Чтобы незакрепленные вещи не стали причиной дорожно-транспортного происшествия, перед началом поездки убедитесь, что весь груз надежно закреплен.
- Размещайте груз как можно ближе к центру мотоцикла.
- Груз должен равномерно распределяться по правой и левой сторонам мотоцикла.
- Во избежание тепловых повреждений мотоцикла и личных вещей не перекрывайте и не ограничивайте доступ воздуха к глушителю багажом или одеждой.

Аксессуары и модификации

Изменения в конструкции или использование аксессуаров, не изготовленных компанией Honda, могут отрицательно сказаться на безопасности вождения мотоцикла. До внесения в конструкцию мотоцикла любых изменений или приобретением аксессуаров, ознакомьтесь со следующей информацией.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка несертифицированных аксессуаров или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений могут послужить причиной аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Соблюдайте все инструкции данного Руководства, относящиеся к использованию аксессуаров и внесению в конструкцию мотоцикла любых изменений.

Любое изменение конструкции мотоцикла может привести к снятию мотоцикла с гарантии.

Аксессуары

Настоятельно рекомендуется использовать только оригинальные аксессуары Honda, предназначенные и испытанные для данного мотоцикла. Компания Honda не имеет возможности испытать все представленные на рынке аксессуары, поэтому персональная ответственность за выбор, установку или использование неоригинальных аксессуаров лежит исключительно на владельце мотоцикла. Обратитесь за помощью к официальному дилеру и всегда следуйте приведённым ниже рекомендациям:

- Убедитесь, что аксессуары не заслоняют приборы освещения, не уменьшают дорожный просвет и угол въезда, не уменьшают ход подвески или угол поворота управляемого колеса, не изменяют вашу посадку и не создают помех для доступа к органам управления.
- Убедитесь, что электрическое оборудование не превышает возможности электрической системы мотоцикла (стр. 148). Выход из строя плавкого предохранителя может привести к отключению приборов освещения или потере мощности двигателя.

- Запрещается эксплуатировать мотоцикл с прицепом или боковой коляской. Конструкция мотоцикла не предусматривает работы с прицепом или коляской, и их использование серьезно нарушит управляемость.

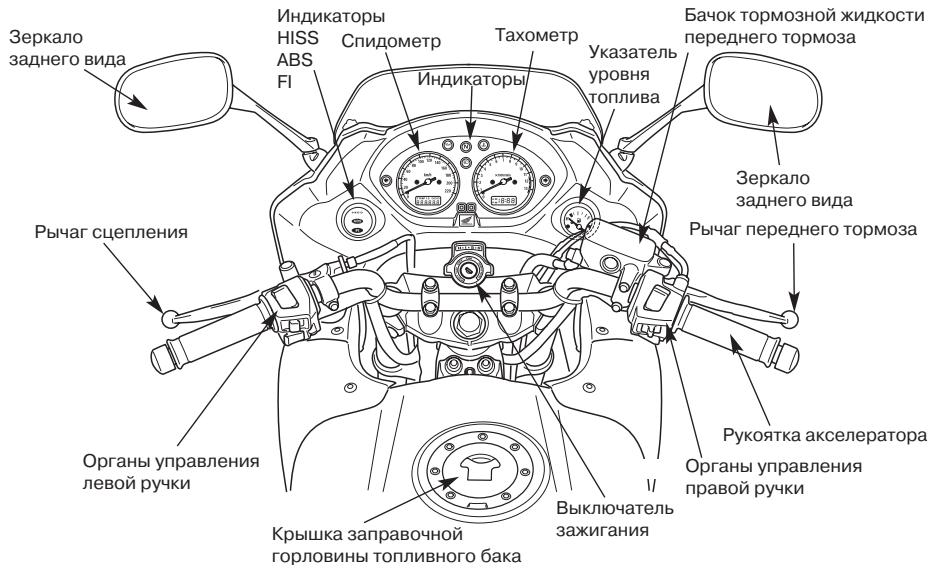
Изменения конструкции

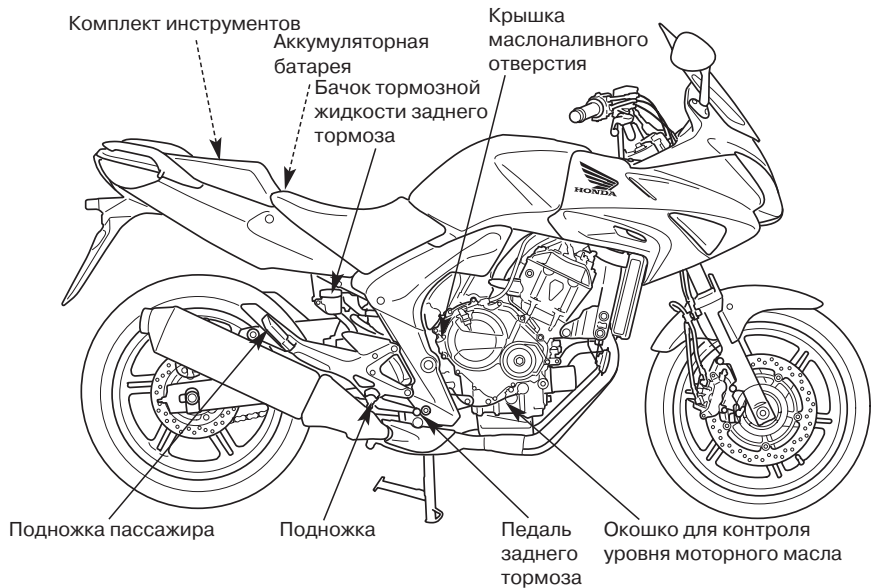
Настоятельно рекомендуется не демонтировать оригинальное оборудование с мотоцикла и не производить модификации, вызывающие изменения конструкции или эксплуатационных характеристик мотоцикла. Такие изменения приведут к серьёзному нарушению управляемости, устойчивости и тормозных качеств и сделают мотоцикл опасным для использования.

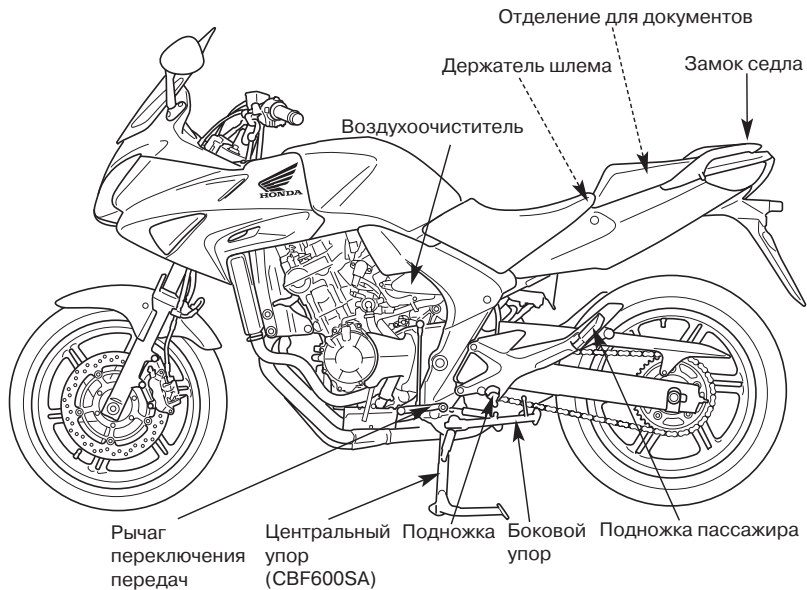
Снятие или изменение конструкции приборов освещения, системы выпуска, системы контроля токсичности отработавших газов сделают эксплуатацию мотоцикла незаконной.

Любое изменение конструкции мотоцикла может привести к снятию мотоцикла с гарантии.

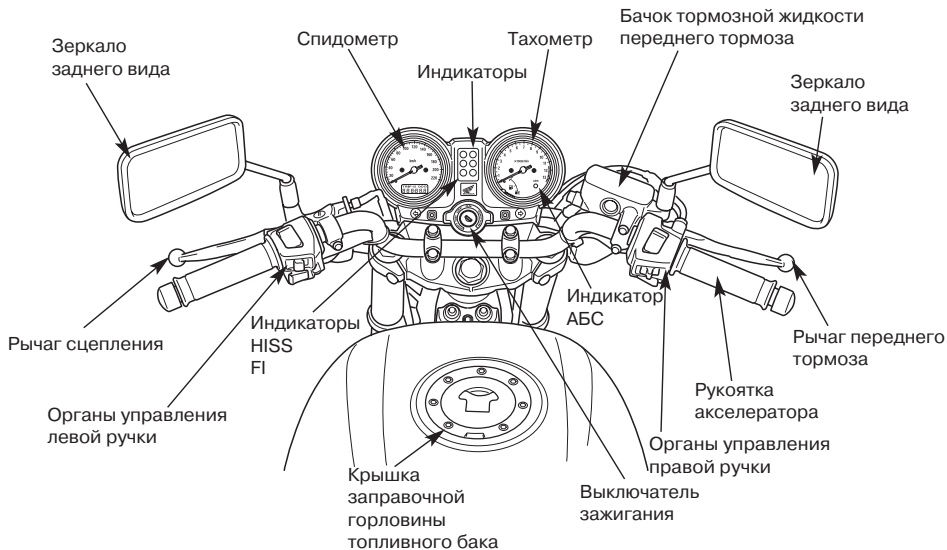
РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ И МЕХАНИЗМОВ ВЕРСИЯ СВФ600S/SA

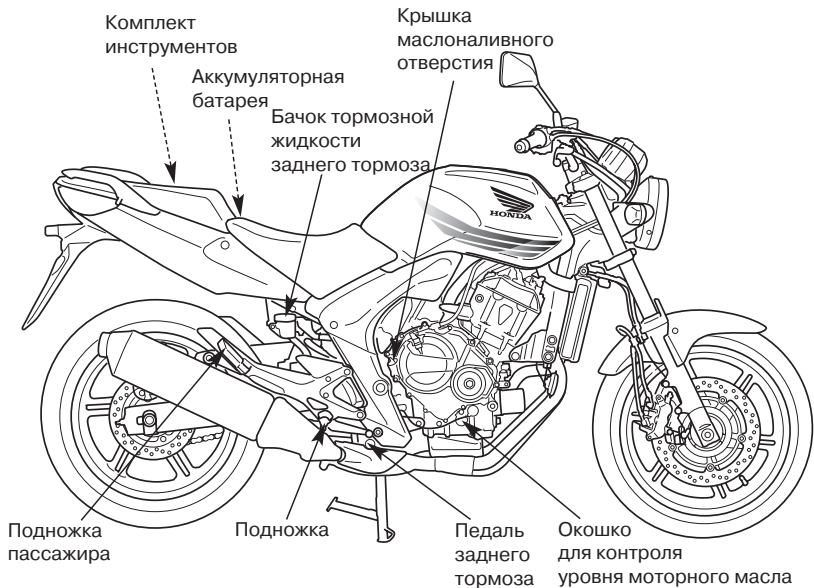


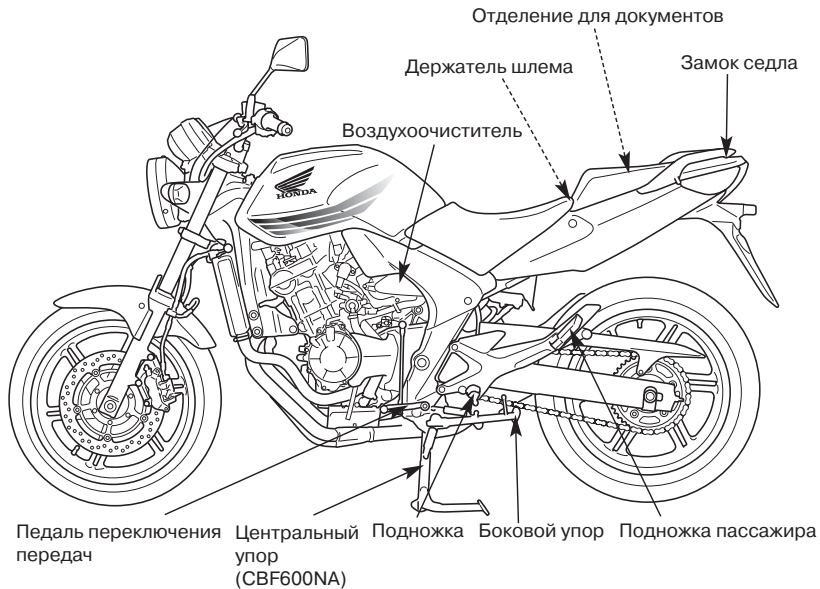


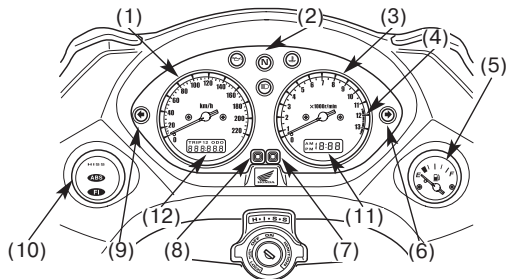


РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ И МЕХАНИЗМОВ ВЕРСИЯ СВФ600S/SA









ПРИБОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

Индикаторы располагаются на приборной панели. Их назначение изложено в таблицах на следующих страницах.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ CBF600S/SA

(1) Спидометр

(2) Индикатор дальнего света фар
Сигнализатор низкого давления моторного масла
Индикатор нейтральной передачи
Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости

(3) Тахометр

(4) Красная зона тахометра

(5) Указатель уровня топлива

(6) Индикатор правого указателя поворота

(7) Кнопка коррекции показаний часов

(8) Кнопка Одометра / Указателя пробега за поездку

(9) Индикатор левого указателя поворота

(10) Индикатор HISS
Сигнализатор ABS (CBF600SA)
Сигнализатор PGM-FI

(11) Дисплей цифровых часов


(12) Дисплей цифрового одометра

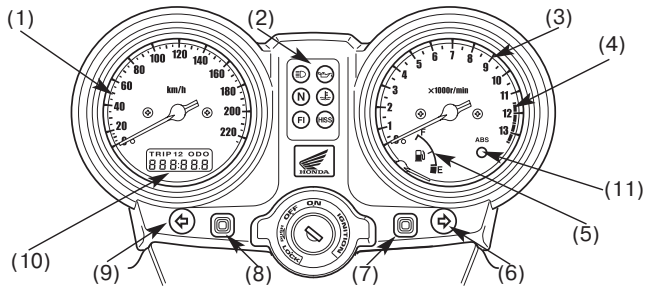
(№ позиции) Наименование	Функции
(1) Спидометр	<p>Показывает скорость движения.</p> <p>Показывает скорость в километрах в час (км/ч) или милях в час (миль/ч) в зависимости от исполнения.</p> <p>При включении зажигания стрелка тахометра однократно качнётся по всей шкале до максимальных значений.</p>
(2) - Индикатор дальнего света (синий)	<p>Высвечивается при включении дальнего света фары.</p>
<p>- Сигнализатор низкого давления масла (красный)</p>	<p>Высвечивается при падении давления масла в двигателе ниже штатного значения. Высвечивается при включении зажигания, когда двигатель не работает. Гаснет после запуска двигателя, кроме случаев, когда может периодически вспыхивать при работе непрогретого двигателя на холостом ходу.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ</p> <p>Эксплуатация мотоцикла при низком давлении моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.</p>
<p>- Индикатор нейтральной передачи (зелёный)</p>	<p>Высвечивается при включении нейтральной передачи.</p>

(№ позиции) Наименование	Функции
- Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости (красный)	<p>Высвечивается при увеличении температуры охлаждающей жидкости выше допустимого предела. Если сигнализатор загорелся во время движения, остановитесь и проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке. Ознакомьтесь со страницами 37-38 Руководства и не продолжайте движения до устранения причины.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ</p> <p>Работа при температуре выше допустимой может привести к выходу двигателя из строя.</p>
(3) Тахометр	<p>Показывает частоту вращения вала двигателя в оборотах в минуту. При включении зажигания стрелка тахометра однократно качнется по всей шкале до максимальных значений.</p>
(4) Красная зона тахометра	<p>Никогда, даже после обкатки двигателя, не допускайте ситуации, при которой стрелка тахометра будет находиться в красной зоне.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ</p> <p>Эксплуатация двигателя за пределами рекомендованной максимальной частоты вращения (начало красной зоны тахометра) вала двигателя может привести к выходу двигателя из строя.</p>

(№ позиции) Наименование	Функции
(5) Указатель уровня топлива	Показывает приблизительно остаток топлива в баке (стр. 26).
(6) Индикатор указателя правого поворота (зеленый)	Мигает при включении правого указателя поворота.
(7) Кнопка коррекции показаний часов	<p>При включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопки (7) и (8) в течение двух секунд. При этом дисплей (11) цифровых часов начнет мигать, позволяя изменить текущее время. <u>Для изменения значения часов</u> нажмите и удерживайте кнопку (7) до достижения нужного значения; <u>для изменения значения минут</u> нажмите кнопку (8), затем несколько раз нажмите кнопку (7) до достижения нужного значения. По окончании процесса регулировки нажмите кнопку (8) или выключите зажигание и подождите не менее 30 секунд.</p> <p>Данная кнопка служит для включения и выключения системы HISS (стр. 52).</p>

(№ позиции) Наименование	Функции
(8) Кнопка Одометра / Указателя пробега за поездку	Эта кнопка используется для сброса на ноль показаний указателя пробега за поездку и для переключения режимов одометра и указателя пробега (стр. 28). Данная кнопка служит для настройки времени (стр. 17).
(9) Индикатор правого указателя поворота (зеленый)	Мигает при включении левого указателя поворота.
(10) - Индикатор системы иммобилайзера (HISS) (красный)	<p>Этот индикатор высвечивается на несколько секунд при включении зажигания, когда выключатель двигателя находится в положении RUN (РАБОТА) \odot. Затем он должен погаснуть, если в замке зажигания находится правильно кодированный ключ. Если в замке зажигания находится неправильно кодированный ключ, индикатор продолжает высвечиваться, а двигатель невозможно запустить (стр. 52).</p> <p>В мигающем режиме этот индикатор остаётся в течение 24 часов после выключения зажигания (стр. 52).</p>
- Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) (красный) (CBF600SA)	В штатном режиме работы индикатор включается при включении зажигания и выключается по достижении мотоциклом скорости выше 10 км/ч. При наличии неисправности в системе ABS сигнализатор останется включенным (см. стр. 27).


(№ позиции) Наименование	Функции
<p>- Сигнализатор неисправности системы PGM-FI (красный)</p>	<p>Высвечивается при нарушениях функционирования системы управления двигателем PGM-FI (Programmed Fuel Injection).</p> <p>Также должен высвечиваться на несколько секунд, а затем гаснуть при включении зажигания, если выключатель двигателя находится в положении  (РАБОТА).</p> <p>В любых других случаях включения сигнализатора снизьте скорость и как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру компании Honda.</p>
<p>(11) Дисплей цифровых часов</p>	<p>Показывают время в часах и минутах (стр. 17).</p>
<p>(12) Дисплей цифрового одометра</p>	<p>Данный дисплей служит для отображения показаний одометра (совокупный пробег мотоцикла) и указателя пробега за поездку (пробег за одну поездку).</p> <p>Существует два указателя пробега за поездку: указатель пробега за поездку 1 и указатель пробега за поездку 2.</p> <p>Переключение между режимами индикации указателей пробега за поездку 1 и 2 осуществляется нажатием кнопки (8).</p> <p>Для сброса показаний указателя пробега за поездку нажмите и удерживайте в течение 2 секунд левую кнопку управления (8) в соответствующем режиме индикации указателя пробега за поездку 1 или 2 (стр. 28).</p>




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ CBF600N/NA

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| (1) Спидометр | (4) Красная зона тахометра |
| (2) Индикатор дальнего света фар
Сигнализатор низкого давления моторного масла
Индикатор нейтральной передачи
Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости
Индикатор PGM-FI
Индикатор HISS | (5) Указатель уровня топлива |
| (3) Тахометр | (6) Индикатор правого указателя поворота |
| | (7) Кнопка коррекции показаний часов |
| | (8) Кнопка SEL (ВЫБОР) |
| | (9) Индикатор левого указателя поворота |
| | (10) Дисплей цифрового одометра/цифровых часов |
| | (11) Сигнализатор АБС (CBF600NA) |

(№ позиции) Наименование	Функции
(1) Спидометр	<p>Показывает скорость движения.</p> <p>Показывает скорость в километрах в час (км/ч) или милях в час (миль/ч) в зависимости от исполнения.</p> <p>При включении зажигания стрелка тахометра однократно качнётся по всей шкале до максимальных значений.</p>
(2) - Индикатор дальнего света (синий)	<p>Высвечивается при включении дальнего света фары.</p>
<p>- Сигнализатор низкого давления масла (красный)</p>	<p>Высвечивается при падении давления масла в двигателе ниже штатного значения. Высвечивается при включении зажигания, когда двигатель не работает. Гаснет после запуска двигателя, кроме случаев, когда может периодически вспыхивать при работе непрогретого двигателя на холостом ходу.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ</p> <p>Эксплуатация мотоцикла при низком давлении моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.</p>
<p>- Индикатор нейтральной передачи (зелёный)</p>	<p>Высвечивается при включении нейтральной передачи.</p>

(№ позиции) Наименование	Функции
<p>- Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости (красный)</p>	<p>Высвечивается при увеличении температуры охлаждающей жидкости выше допустимого предела. Если сигнализатор загорелся во время движения, остановитесь и проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке. Ознакомьтесь со страницами 37-38 Руководства и не продолжайте движения до устранения причины.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ</p> <p>Работа при температуре выше допустимой может привести к выходу двигателя из строя.</p>
<p>- Сигнализатор неисправности системы PGM-FI (красный)</p>	<p>Высвечивается при нарушениях функционирования системы управления двигателем PGM-FI (Programmed Fuel Injection).</p> <p>Также должен высвечиваться на несколько секунд, а затем гаснуть при включении зажигания, если выключатель двигателя находится в положении  RUN (РАБОТА).</p> <p>В любых других случаях включения сигнализатора снизьте скорость и как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру компании Honda.</p>

(№ позиции) Наименование	Функции
- Индикатор системы иммобилайзера (HISS) (красный)	<p>Этот индикатор высвечивается на несколько секунд при включении зажигания, когда выключатель двигателя находится в положении RUN (РАБОТА) . Затем он должен погаснуть, если в замке зажигания находится правильно кодированный ключ. Если в замке зажигания находится неправильно кодированный ключ, индикатор продолжает высвечиваться, а двигатель невозможно запустить (стр. 52).</p> <p>В мигающем режиме этот индикатор остаётся в течение 24 часов после выключения зажигания (стр. 52).</p>
(3) Тахометр	Показывает частоту вращения вала двигателя в оборотах в минуту. При включении зажигания стрелка тахометра однократно качнётся по всей шкале до максимальных значений.
(4) Красная зона тахометра	<p>Никогда, даже после обкатки двигателя, не допускайте ситуации, при которой стрелка тахометра будет находиться в красной зоне.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ</p> <p>Эксплуатация двигателя за пределами рекомендованной максимальной частоты вращения (начало красной зоны тахометра) может привести к выходу его из строя.</p>

(№ позиции) Наименование	Функции
(5) Указатель уровня топлива	Показывает приблизительно остаток топлива в баке (стр. 26).
(6) Индикатор правого указателя поворота (зеленый)	Мигает при включении правого указателя поворота.
(7) Кнопка коррекции показаний часов	<p>Выберите цифровые часы (стр. 29).</p> <p>При включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопки (7) и (8) в течение двух секунд. При этом дисплей (11) цифровых часов начнет мигать, позволяя изменить текущее время.</p> <p>Для <u>изменения значения часов</u> нажмите и удерживайте кнопку (7) до достижения нужного значения; для <u>изменения значения минут</u> нажмите кнопку (8), затем несколько раз нажмите кнопку (7) до достижения нужного значения.</p> <p>По окончании процесса регулировки нажмите кнопку (8) или выключите зажигание и подождите не менее 30 секунд.</p> <p>Данная кнопка служит для включения и выключения системы HISS (стр. 52).</p>
(8) Кнопка SEL (ВЫБОР)	Данная кнопка служит для выбора режимов в следующем порядке: ODOMETER (одометр) - TRIP1 (указатель пробега 1) - TRIP2 (указатель пробега 2) - CLOCK (часы) (стр. 29).

(№ позиции) Наименование	Функции
(9) Индикатор правого указателя поворота (зеленый)	Мигает при включении левого указателя поворота.
(10) Дисплей цифрового одометра/цифровых часов	<p>Данный дисплей служит для отображения показаний одометра (совокупный пробег мотоцикла) и указателя пробега за поездку (пробег за одну поездку).</p> <p>Существует два указателя пробега за поездку: указатель пробега за поездку 1 и указатель пробега за поездку 2.</p> <p>Переключение между режимами индикации указателей пробега за поездку 1 и 2 осуществляется нажатием кнопки (8).</p> <p>Для сброса показаний указателя пробега за поездку нажмите и удерживайте в течение 2 секунд левую кнопку управления (8) в соответствующем режиме индикации указателя пробега за поездку 1 или 2 (стр. 29).</p> <p>Часы: показывают время в часах и минутах.</p> <p>Порядок установки значения часов указан на странице 24.</p>
(11) Сигнализатор антиблокировочной системы (АБС) (CBF600NA)	В штатном режиме работы индикатор включается при включении зажигания и выключается по достижении мотоциклом скорости выше 10 км/ч. При наличии неисправности в системе АБС сигнализатор останется включенным (см. стр. 27).

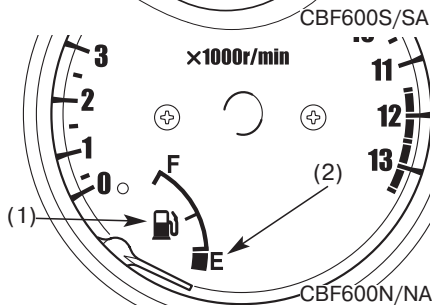
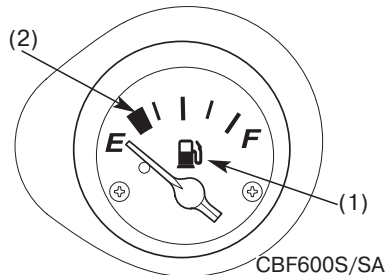
Указатель уровня топлива

Указатель (1) уровня топлива служит для отображения приблизительного остатка топлива.

Когда стрелка указателя входит в красную зону (2), это указывает на низкий уровень топлива и необходимость скорейшей дозаправки.

Когда стрелка указателя входит в красную зону при вертикально стоящем мотоцикле остаток топлива составляет примерно

4 л

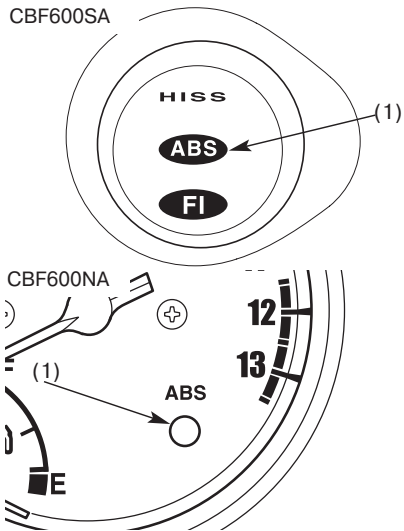


(1) Указатель уровня топлива

(2) Красная зона

Сигнализатор антиблокировочной системы (АБС) (CBF600SA/NA)

В штатном режиме работы сигнализатор включается при включении зажигания и выключается по достижении мотоциклом скорости выше 10 км/ч. При неисправности антиблокировочной системы сигнализатор загорается и не гаснет (см. стр. 79).

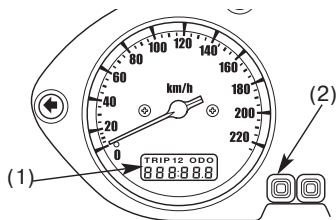


(1) Сигнализатор антиблокировочной системы (АБС)

Дисплей одометра / указателя пробега за поездку (CBF600S/SA)

Дисплей (1) выполняет следующие функции: одометра и двух указателей пробега за поездку. Для выбора режимов "ODO" (ОДОМЕТР), "TRIP1" (ПОЕЗДКА 1) ИЛИ "TRIP2" (ПОЕЗДКА 2) необходимо нажимать на кнопку (2).

Для сброса показаний указателя пробега за поездку нажмите и удерживайте нажатой кнопку (2), когда дисплей находится в режиме "TRIP1" (ПРОБЕГ1) или "TRIP2" (ПРОБЕГ2).



- (1) Дисплей одометра / указателя пробега за поездку
- (2) Кнопка выбора "одометр / указатель пробега за поездку" и сброса на ноль

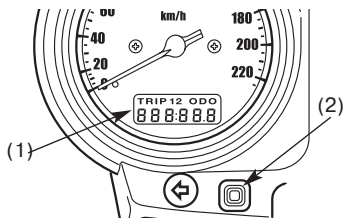


Дисплей одометра/указателя пробега за поездку/часов (CBF600N/NA)

Дисплей (1) выполняет следующие функции: служит для отображения показаний одометра, указателя пробега за поездку и цифровых часов.

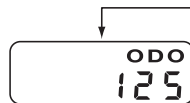
Для выбора режимов "ODO" (ОДОМЕТР), "TRIP1" (ПОЕЗДКА 1), "TRIP2" (ПОЕЗДКА 2) и "CLOCK" (ЧАСЫ) необходимо нажимать кнопку (2).

Для сброса показаний указателя пробега за поездку нажмите и удерживайте нажатой кнопку (2), когда дисплей находится в режиме "TRIP1" (ПРОБЕГ1) или "TRIP2" (ПРОБЕГ2).

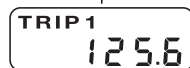


- (1) Одометр/Указатель пробега за поездку/Часы
- (2) Кнопка выбора "одометр / указатель пробега за поездку" и сброса на ноль

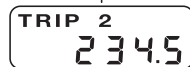
Одометр



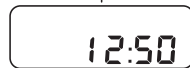
Указатель пробега за поездку 1



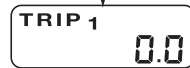
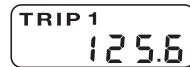
Указатель пробега за поездку 2



Часы



Сброс указателя пробега за поездку



ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ (Информация, необходимая для управления мотоциклом)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

Предварительное сжатие пружины:

Регулируйте предварительное сжатие пружины поворотом регулятора (1) при помощи входящей в комплект инструмента отвертки (стр. 88).

Обеспечьте одинаковое положение регуляторов с обеих сторон вилки.

Для уменьшения демпфирующего усилия (SOFT - МЯГКО):

Поворачивайте регулятор против часовой стрелки в направлении SOFT (МЯГКО). Режим SOFT (мягко) предназначен для движения при малой нагрузке по дорогам с хорошим покрытием.

Для увеличения демпфирующего усилия (HARD - ЖЁСТКО):

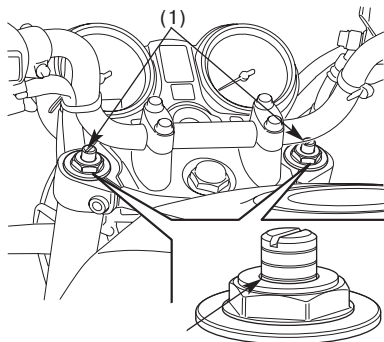
Для более жёсткой езды и при ухабистых дорогах поворачивайте регулятор по часовой стрелке в направлении HARD (ЖЁСТКО).

Стандартное положение

Возврат к первоначальной регулировке производится в следующем порядке:

1. Поворачивайте регуляторы до тех пор, пока третья канавка сверху не совместится с верхней кромкой колпачков вилок.

2. Обеспечьте одинаковое положение регуляторов с обеих сторон вилки.



Стандартное положение

- (1) Регулятор предварительного сжатия пружины

Задняя подвеска

Задний амортизатор (1) имеет 7 фиксированных настроек для различной нагрузки и условий движения.

Используйте специальный гаечный ключ (2) и удлинитель (3) для регулировки задних амортизаторов.

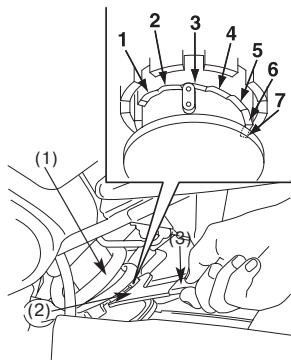
Положения 1 и 2 соответствуют малой нагрузке и предназначены для езды по дорогам с ровным покрытием.

Положение 3 является стандартным.

Положения от 4 до 7 усиливают предварительное сжатие пружины для увеличения жёсткости задней подвески и могут использоваться при больших нагрузках.

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Не пытайтесь разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство, оно не подлежит восстановлению и в случае выхода из строя подлежит замене. Эти работы должны производиться только официальным дилером компании Honda.

Указания, приводимые в настоящем Руководстве по эксплуатации, ограничиваются исключительно регулировкой узла амортизатора.



(1) Стойка подвески
(2) Специальный ключ

(3) Удлинитель

ТОРМОЗА

Тормозные механизмы переднего и заднего колес гидравлические, дискового типа.

По мере износа тормозных колодок уровень тормозной жидкости понижается.

Тормозные механизмы не нуждаются в регулировке, но уровень тормозной жидкости и степень износа тормозных колодок подлежат регулярной проверке. Тормозную систему следует часто осматривать, чтобы убедиться в отсутствии утечек жидкости. Если свободный ход рычага или педали тормоза стал ненормально большим, а износ тормозных колодок не достиг предельно допустимой величины (стр. 119-120), возможно, в тормозную систему попал воздух, и её следует прокачать. Для выполнения этой операции обратитесь к официальному дилеру Honda.

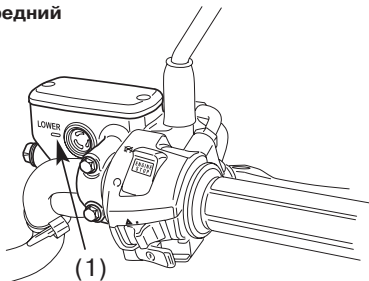
Уровень тормозной жидкости в переднем тормозном контуре:

Проверьте уровень жидкости на вертикально стоящем мотоцикле. Он должен быть выше нижней (LOWER) отметки (1). Если уровень находится на нижней отметке LOWER или ниже неё, проверьте износ тормозных колодок (стр. 119).

Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте, нет ли утечки жидкости из тормозной системы.

В качестве тормозной жидкости рекомендуется использовать жидкость Honda DOT 4, поставляемую в герметично закрытых емкостях, или ее эквивалент.

Передний



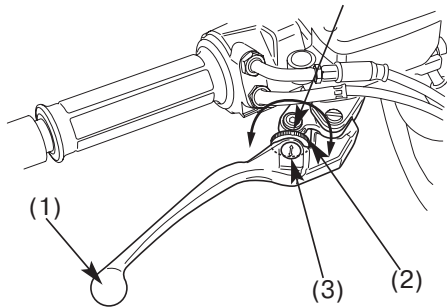
(1) Нижняя отметка уровня LOWER

Рычаг переднего тормоза:

Для регулировки зазора между концом рычага тормоза (1) и рукояткой, поверните регулировочную головку (2).

Установите стрелку (3) на рычаге тормоза напротив метки (4) регулятора.

Несколько раз нажмите на рычаг тормоза и убедитесь в беспрепятственном вращении колеса после его отпускания.



(1) Рычаг тормоза
(2) Регулятор

(3) Стрелка
(4) Метка

Прочие контрольные проверки:

Убедитесь в отсутствии подтекания тормозной жидкости. Проверьте отсутствие следов износа, трещин и иных повреждений шлангов и соединений.

Уровень тормозной жидкости в заднем тормозном контуре:

Проверьте уровень жидкости на вертикально стоящем мотоцикле. Он должен находиться между верхней отметкой UPPER (1) и нижней отметкой LOWER (2). Если уровень находится на нижней отметке LOWER (2) или ниже ее, проверьте степень износа тормозных колодок (стр. 119).

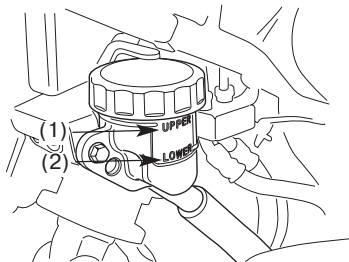
Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте, нет ли утечки жидкости из тормозной системы.

В качестве тормозной жидкости рекомендуется использовать жидкость Honda DOT 4, поставляемую в герметично закрытых емкостях, или ее эквивалент.

Прочие контрольные проверки:

Убедитесь в отсутствии подтекания тормозной жидкости. Проверьте отсутствие следов износа, трещин и иных повреждений шлангов и соединений.

Задний

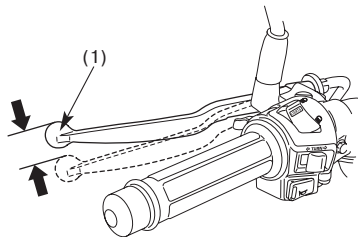


- (1) Верхняя отметка уровня UPPER
- (2) Нижняя отметка уровня LOWER

СЦЕПЛЕНИЕ

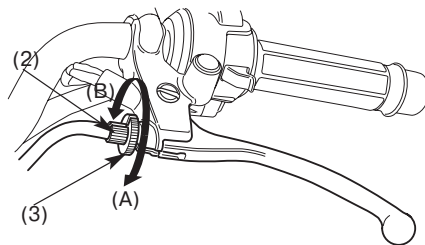
Регулировка сцепления требуется, если двигатель глохнет при включении передачи, или мотоцикл проявляет тенденцию к самопроизвольному перемещению вперед, а также, если сцепление пробуксовывает, вызывая отставание разгона от увеличения частоты вращения вала двигателя. Незначительная регулировка может быть выполнена с помощью регулятора (2) троса сцепления и рычага сцепления (1). Свободный ход ручки сцепления составляет:

10 - 20 мм



(1) Рычаг сцепления

1. Ослабьте контргайку (3) и поверните регулятор (2). Затяните стопорную гайку (3) и проверьте регулировку.
2. Если регулятор вывернут почти до предела, или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, ослабьте контргайку (2) и полностью заверните регулятор троса сцепления (3). Затяните контргайку (3).



(2) Регулятор троса сцепления
(3) Контргайка

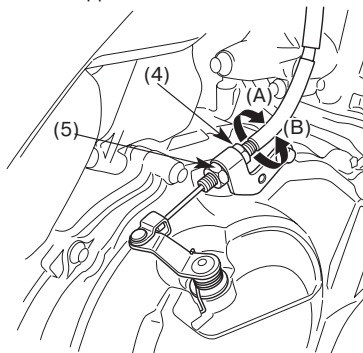
(A) Увеличение свободного хода
(B) Уменьшение свободного хода

3. Ослабьте контргайку (5) на нижнем конце троса. Поворачивайте регулировочную гайку (4), чтобы добиться рекомендованной величины свободного хода. Затяните контргайку (5) и проверьте регулировку.
4. Запустите двигатель, нажмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, и мотоцикл не ползёт вперед. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл плавно начнёт движение, и скорость начнёт постепенно расти.

Если правильно отрегулировать сцепление не удастся, или сцепление работает некорректно, обратитесь в официальном дилеру Honda.

Прочие контрольные проверки:

Проверьте, не имеет ли трос сцепления изгибов или следов износа, которые могли бы вызвать заедание троса или его разрушение. Смазывайте трос смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.



(4) Регулировочная гайка

(5) Контргайка

(A) Увеличение свободного хода

(B) Уменьшение свободного хода

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Рекомендации относительно охлаждающей жидкости

Владелец должен правильно обращаться с охлаждающей жидкостью, не допуская её замерзания, перегрева двигателя и коррозии.

Используйте только высококачественный антифриз на базе этиленгликоля, который содержит ингибиторы коррозии и рекомендован для использования в двигателях с алюминиевыми блоками цилиндров. (СМ. ЭТИКЕТКУ НА ЁМКОСТИ С АНТИФРИЗОМ).

При приготовлении раствора антифриза используйте только дистиллированную воду или питьевую воду с низким содержанием минеральных веществ. Вода с высоким содержанием минералов или солей может нанести вред алюминиевому блоку двигателя.

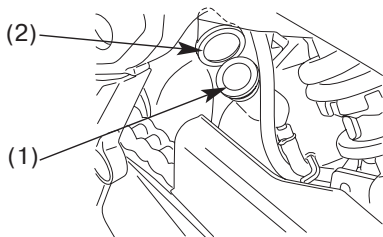
Применение охлаждающей жидкости с силикатными ингибиторами коррозии может стать причиной преждевременного износа насоса системы охлаждения или засорения каналов радиатора.

Использование водопроводной воды в системе охлаждения может привести к выходу двигателя из строя.

Система охлаждения мотоцикла данной модели заполнена на заводе 50-процентным раствором антифриза и дистиллированной воды. Такая охлаждающая жидкость рекомендуется для большинства температурных условий и обеспечивает хорошую защиту от коррозии. Более высокое содержание антифриза приведет к снижению эффективности системы охлаждения, и должно применяться только в условиях особо низких температур. При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии. При температурах ниже нуля следует регулярно проверять систему охлаждения и при необходимости увеличивать концентрацию антифриза (максимум до 60%).

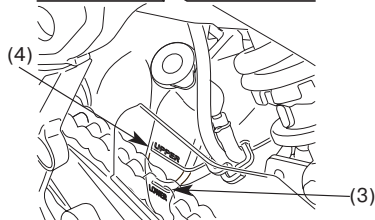
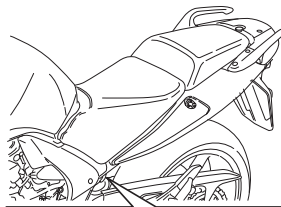
Проверка

Расширительный бачок располагается рядом с задней подвеской. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в бачке (1), когда двигатель прогрет и мотоцикл находится в вертикальном положении. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки LOWER (НИЖНИЙ) (3), снимите пробку расширительного бачка (2), после чего долейте охлаждающую жидкость до метки UPPER (ВЕРХНИЙ) (4). Всегда добавляйте охлаждающую жидкость только в расширительный бачок. Не пытайтесь добавлять охлаждающую жидкость, открыв пробку радиатора.



- (1) Расширительный бачок
- (2) Пробка заливной горловины расширительного бачка

Если расширительный бачок пуст, или имеет место существенная потеря охлаждающей жидкости, проверьте, нет ли подтеканий охлаждающей жидкости и обратитесь к официальному дилеру Honda для ремонта.



- (3) Нижняя отметка уровня LOWER
- (4) Верхняя отметка уровня UPPER

ТОПЛИВО

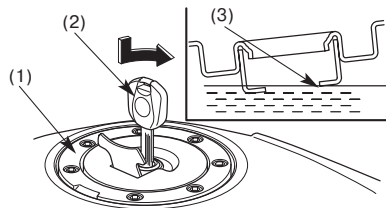
Топливный бак

Заправочная емкость топливного бака (включая резерв) составляет:

20 л

Чтобы открыть пробку заливной горловины топливного бака (1), вставьте ключ зажигания (2) и поверните его по часовой стрелке. Крышка заливной горловины топливного бака приоткроется и может быть полностью снята. Не допускайте переполнения топливного бака. В заливной горловине топливо должно отсутствовать (3).

По окончании заправки, для закрывания пробки заливной горловины топливного бака нажмите на её до щелчка и фиксации. Извлеките ключ.



- (1) Пробка заливной горловины топливного бака
- (2) Ключ зажигания
- (3) Заливная горловина

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьезные ожоги и травмы.

- Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени.
- Производите заправку топливом только на свежем воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

Применяйте неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 91 или выше. Использование этилированного бензина может вызвать преждевременное повреждение каталитического нейтрализатора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при движении с постоянной скоростью и нормальной нагрузкой на двигатель слышны металлические детонационные стуки, поменяйте марку используемого бензина. Если и после этого детонационные стуки не прекратились, обратитесь к официальному дилеру Honda. Невыполнение данного требования будет считаться неправильной эксплуатацией мотоцикла, а неисправности, вызванные неправильной эксплуатацией, не покрываются гарантией Honda.

Использование спиртосодержащих видов топлива

Если вы решили эксплуатировать двигатель на бензине, содержащем спирт, убедитесь в том, что октановое число этого топлива не ниже значения, рекомендованного компанией Honda. Существует два вида спиртосодержащего бензина: Один из них содержит в своем составе этанол, а другой - метанол. Запрещается использовать бензин, содержащий более 10% этанола. Не применяйте бензин, содержащий метанол (древесный спирт), если в его составе отсутствуют растворители и ингибиторы, снижающие коррозионную активность метанола. Запрещается использовать бензин, содержащий более 5% метанола, даже если в его составе присутствуют растворители и ингибиторы коррозии.

На повреждения деталей системы питания топливом, а также ухудшение характеристик двигателя, которые произошли из-за применения бензина, содержащего спирт, заводская гарантия не распространяется. Компания Honda не может поддержать использование бензина, содержащего метанол, поскольку в настоящее время отсутствуют исчерпывающие доказательства его пригодности.

Перед тем как заправлять топливо на незнакомой заправочной станции, попытайтесь выяснить, не содержится ли в топливе спирт. Если содержится, то выясните тип спирта и его процентное содержание в топливе. Если вы заметили признаки нарушения нормальной работы двигателя при использовании бензина, который содержит или может по вашему мнению содержать спирт, то прекратите эксплуатировать двигатель на этом топливе и используйте только бензин, который гарантированно не содержит спирт.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Проверка уровня моторного масла

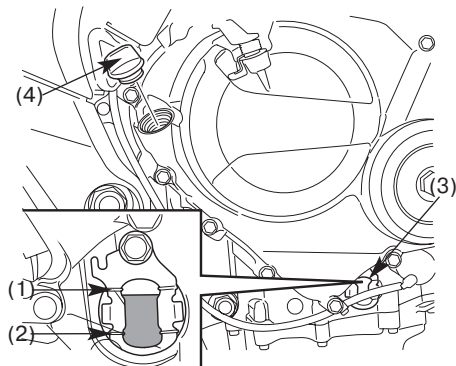
Проверяйте уровень моторного масла каждый день перед поездкой на мотоцикле.

Уровень масла должен находиться между метками верхнего (1) и нижнего (2) уровня контрольного окна (3).

1. Запустите двигатель и дайте ему 3 - 5 минут поработать на холостом ходу. Убедитесь, что индикатор низкого давления масла погас. Если сигнализатор продолжает высвечиваться, немедленно остановите двигатель.
2. Остановите двигатель и удерживайте мотоцикл в вертикальном положении на твердой ровной площадке.
3. Через 2 - 3 минуты проверьте уровень масла, который должен находиться между метками верхнего (1) и нижнего (2) уровня контрольного окна (3).
4. При необходимости откройте пробку маслоналивного отверстия (4) и добавьте рекомендованное моторное масло (см. стр. 91) до верхней отметки. Не допускайте перелива.
5. Установите на место пробку маслоналивного отверстия. Проверьте, нет ли подтеканий масла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при низком давлении моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.



- (1) Отметка максимального уровня
- (2) Отметка минимального уровня
- (3) Контрольное окно
- (4) Пробка маслоналивного отверстия

БЕСКАМЕРНЫЕ ШИНЫ

Для безопасной езды на мотоцикле шины должны быть правильного типа и размера, находиться в хорошем состоянии, с удовлетворительным состоянием протектора и с давлением воздуха в них, соответствующим нагрузке. На последующих страницах имеется более подробная информация о том, как и когда проверять давление воздуха в шинах, как проверять шины на отсутствие повреждений и что делать, если шины нуждаются в ремонте и замене.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением в шинах может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к поддержанию давления в шинах и уходу за шинами.

Давление воздуха в шинах

Правильное давление в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и плавности хода. В общем случае, недостаточное давление вызывает неравномерный износ шин, ухудшение управляемости и быстрый выход шины из строя, благодаря перегреву.

Чрезмерное давление в шинах приводит к ухудшению плавности хода, повышает вероятность повреждений, вызываемых дорожными неровностями, и является причиной неравномерного износа шин.

Мы рекомендуем проводить визуальную проверку шин перед каждой поездкой и проверять давление манометром по крайней мере раз в месяц или при всяком подозрении на падение давления воздуха в шине. Бескамерные шины обладают свойством самоуплотнения при проколе. Однако, поскольку утечка воздуха часто оказывается очень медленной, вы должны тщательно отыскивать прокол, если шина оказывается приспущенной.

Проверять давление следует всегда на "холодных" шинах, когда мотоцикл простоял на месте не менее трех часов. Если вы будете проверять давление на "горячих" шинах, когда мотоцикл проехал хотя бы несколько километров, измеренное давление будет выше, чем давление в "холодных" шинах. Это нормальное явление, поэтому не выпускайте воздух из шин, чтобы установить рекомендованное для "холодных" шин давление, значения которого приведены ниже. Если это сделать, то давление в шинах окажется ниже рекомендованного.

Рекомендованные значения давления в "холодных" шинах:

Переднее	250 кПа
Заднее	290 кПа

Проверка

Каждый раз при проверке давления следует также осматривать протектор и боковины шин, проверяя степень износа, отсутствие повреждений и застрявших в протекторе посторонних предметов.

Необходимо обратить внимание на следующее:

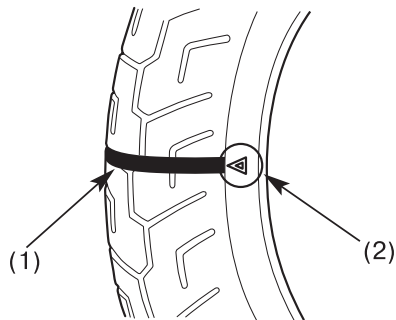
- Выпуклости или вздутия на протекторе или боковинах шины. Если обнаружены выпуклость или вздутие, шину необходимо заменить.
- Порезы, вырывы или трещины на шине. Если в трещине или вырыве видна ткань корда, шину необходимо заменить.
- Чрезмерный износ протектора.

Если мотоцикл попал колесом в выбоину на дороге или произошел наезд на твердый предмет, произведите безопасную остановку на краю дороги и осмотрите шины, чтобы убедиться в отсутствии повреждений.

Износ протектора

Следует заменить шину до того, как глубина рисунка протектора в центре шины достигнет следующего предельного значения.

Минимальная глубина протектора	
Переднее	1,5 мм
Заднее	2,0 мм



- (1) Индикатор износа
- (2) Отметка расположения индикатора износа

Ремонт шины

Повреждённую или проколотую шину следует заменить, не пытаясь её отремонтировать. Шина, подвергшаяся ремонту, как временному, так и полноценному, будет иметь пониженные пределы скорости и эксплуатационных характеристик по сравнению с новой шиной.

Проведение временного ремонта, такого как наружная пробка для бескамерной шины, может оказаться небезопасным для езды даже с обычными скоростями и в обычных дорожных условиях. Если шина подверглась временному или неотложному ремонту, вы должны медленно и осторожно доехать к дилеру для замены этой шины. По возможности, не следует перевозить пассажира или груз до замены шины на новую.

Даже профессионально отремонтированная с помощью постоянной внутренней пробки-заплаты шина не будет обладать характеристиками новой. При использовании такой шины вы не должны превышать скорость 80 км/ч в течение первых 24 часов и 130 км/ч весь остальной период эксплуатации. Кроме этого, теперь вы не сможете безопасно нагружать мотоцикл в той же степени, как с новой шиной. Таким образом, мы настоятельно рекомендуем замену повреждённой шины. Если вы все же решаетесь использовать отремонтированную шину, обязательно предварительно отбалансируйте ее.

Замена шины

Шины, установленные на мотоцикл, разработаны с учётом характеристик данного мотоцикла и обеспечивают наилучшее сочетание управляемости, тормозных качеств, долговечности и комфорта.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка не рекомендованных шин приведёт к ухудшению характеристик управляемости и устойчивости мотоцикла. А также послужит причиной аварии, в которой вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть.

Всегда используйте шины размера и типа, рекомендованных в данном Руководстве по эксплуатации.

Для данного мотоцикла рекомендованы шины, указанные ниже.

Передняя	120/70ZR17M/C(58W) BRIDGESTONE BT57F RADIAL U MICHELIN Pilot ROAD B
Задняя	160/60ZR17M/C(69W) BRIDGESTONE BT57R RADIAL E MICHELIN Pilot ROAD A
Тип	РАДИАЛЬНЫЕ - БЕССКАМЕРНЫЕ

Каждый раз при замене используйте шину, эквивалентную оригинальной и после установки новой шины обязательно отбалансируйте колесо.

Важная информация по безопасности

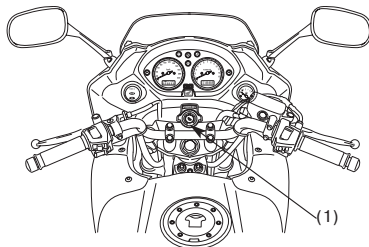
- Запрещается установка на этот мотоцикл бескамерных шин со вставленными камерами. Чрезмерный нагрев камеры при эксплуатации мотоцикла может вызвать её внезапный разрыв.
- Используйте на данном мотоцикле только бескамерные шины. Ободы колёс сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может провернуться на ободе, что вызовет резкую потерю давления шиной.
- При замене используйте только шины рекомендованного типа (см. стр. 47) и обязательно сверяйтесь с надписями на шинах. Использование шин типа, отличного от рекомендованного, может привести к нарушениям в работе антиблокировочной системы. Микропроцессор антиблокировочной системы в своей работе руководствуется сравнением частоты вращения колес. Установка шин размерности, отличной от рекомендованных, может привести к изменению относительных скоростей вращения колес, что вызовет сбой в работе антиблокировочной системы.

МЕХАНИЗМЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Замок зажигания (1) расположен ниже панели индикаторов.

При включении зажигания автоматически включаются фара, передний габаритный фонарь, задний габаритный фонарь. Если двигатель остановится при включённом зажигании, фара, передний габаритный фонарь и задний габаритный фонарь останутся включены, что приведет к разрядке аккумуляторной батареи.

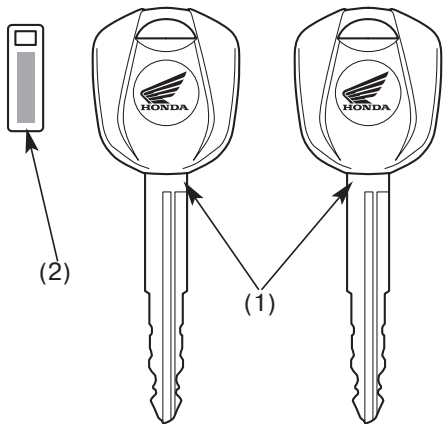


(1) Замок зажигания

Положения ключа зажигания	Функции	Извлечение ключа
LOCK (БЛОК) (механическая блокировка рулевой колонки)	Руль заблокирован. Двигатель и приборы освещения не могут быть включены.	В этом положении ключ можно извлечь.
OFF (ВЫКЛ)	Двигатель и приборы освещения не могут быть включены	В этом положении ключ можно извлечь.
ON (ВКЛ)	Двигатель и приборы освещения могут быть включены	В этом положении ключ нельзя извлечь из замка.

КЛЮЧИ

Данный мотоцикл укомплектован двумя ключами зажигания и табличкой с идентификационным номером ключа.



- (1) Ключи зажигания
- (2) Табличка с идентификационным номером ключа

Если потребуется замена ключа зажигания, вам понадобится табличка с идентификационным номером ключа. Храните эту табличку в надёжном месте.

Для перерегистрации ключей предоставьте все ключи, табличку и мотоцикл официальному дилеру Honda.

В системе иммобилайзера (HISS) может быть зарегистрировано до четырёх ключей, включая уже используемые.

Если утрачены все ключи, управляющий модуль системы впрыска/зажигания PGM-FI подлежит замене. Чтобы исключить такую вероятность, мы рекомендуем при потере одного ключа немедленно восстановить его, чтобы быть уверенным в наличии запасного ключа.


Эти ключи зажигания содержат электронную микросхему, активируемую системой иммобилайзера (HISS). При повреждении микросхемы двигатель не может быть запущен.

- Старайтесь не ронять ключи и не ставьте на них тяжёлые предметы.
- Не подпиливайте ключи, не просверливайте в них отверстия и не пытайтесь иным образом изменить их оригинальную форму.
- Не допускайте контакта ключей с намагниченными предметами.

СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (HISS)

HISS является сокращением от Honda Ignition Security System.

Система иммобилайзера (HISS) защищает мотоцикл от попыток угона. Для возможности запуска двигателя в замке зажигания должен находиться должным образом кодированный ключ. Если используется кодированный ключ с несоответствующим кодом (или иное устройство), контур, обеспечивающий запуск двигателя, блокируется.

При повороте ключа зажигания в положение ON (ВКЛ), если выключатель двигателя находится в положении  RUN (РАБОТА), индикатор системы иммобилайзера (HISS) высвечивается на несколько секунд, а затем гаснет. Если индикатор не гаснет, это означает, что система не распознала кодировку ключа. Поверните ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ), извлеките ключ, вновь вставьте его и снова поверните в положение ON (ВКЛ).

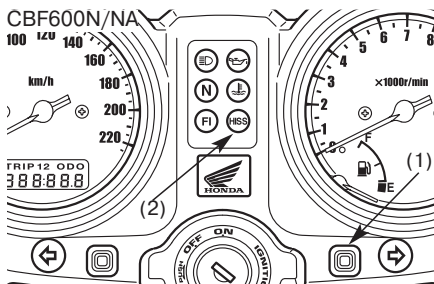
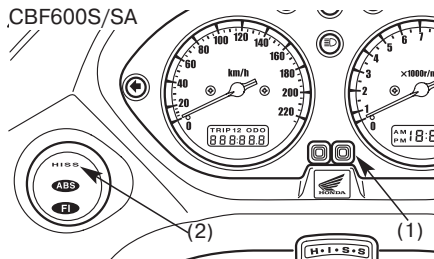
Если ключ зажигания находится в положении OFF (ВЫКЛ), индикатор может мигать каждые две секунды в течение 24 часов. По истечении этого периода индикатор автоматически отключается.

Мигание индикатора может быть включено и отключено.

Для установки режима мигания индикатора следуйте процедуре:

1. Установите ключ зажигания в положение ON (ВКЛ).
2. Нажмите и удерживайте кнопку (1) более двух секунд. Индикатор системы иммобилайзера (HISS) (2) начнет мигать. Функция включена.
3. Поверните ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ) и извлеките ключ зажигания.

При повороте ключа зажигания в положение ON (ВКЛ) функция индикации выключится. Если вы отсоединили аккумуляторную батарею, после ее повторного подключения включите зажигание. Режим иммобилайзера (HISS) автоматически активируется и индикатор начнет мигать.



- (1) Кнопка системы иммобилайзера HISS
(2) Индикатор системы иммобилайзера (HISS)

Если система неоднократно не распознала кодировку ключа, обратитесь к официальному дилеру Honda.

- Система может не распознавать кодировку ключа, если вблизи замка зажигания находится другой ключ с функцией иммобилайзера. Чтобы обеспечить уверенное распознавание системой кодировки ключа, держите каждый ключ с функцией иммобилайзера на отдельном кольце (брелке).
- Вмешательство в систему иммобилайзера (HISS) или дополнение её другими устройствами запрещено. Подобные действия могут привести к возникновению проблем на уровне электрических цепей, делая невозможным запуск двигателя.
- Если утрачены все ключи, управляющий модуль системы впрыска/зажигания PGM-FI подлежит замене.

Директивы ЕС




Данная система иммобилайзера соответствует требованиям Директивы R & TTE (Радиооборудование и оборудование телекоммуникационных терминалов и взаимодоброение их соответствия).




Данное подтверждение соответствия Директиве R & TTE владелец получает в момент покупки. Это подтверждение соответствия следует хранить в надёжном месте. В случае утраты или неполучения подтверждения соответствия обратитесь к официальному дилеру Honda.


ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРАВОЙ РУЧКИ

Выключатель двигателя

Выключатель двигателя (1) расположен рядом с ручкой управления дроссельной заслонкой. Когда выключатель находится в положении  RUN (РАБОТА), двигатель может работать. Когда выключатель находится в положении  OFF (ВЫКЛ), двигатель не может работать. Этот выключатель является средством безопасности и служит для использования в экстренных случаях. В нормальных условиях он должен оставаться в положении  RUN (РАБОТА).

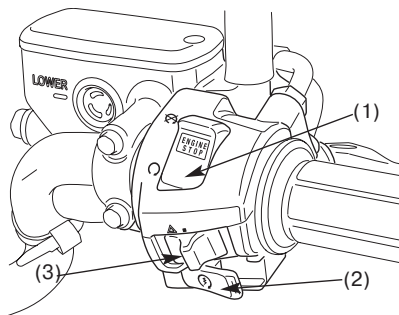
Если двигатель остановится при включённом зажигании и выключателе двигателя в положении  OFF (ВЫКЛ), фара и задний фонарь останутся включены, приведя к разрядке аккумуляторной батареи.

Кнопка стартера

Кнопка пуска двигателя (2) расположена под выключателем аварийной сигнализации (3). При нажатии на кнопку пуска двигателя электродвигатель стартера начинает проворачивать вал двигателя. Когда выключатель двигателя находится в положении  OFF (ВЫКЛ), электродвигатель стартера не может работать.


При нажатии на эту кнопку фара автоматически выключается, но задний фонарь остаётся включённым.

С процедурой запуска двигателя можно ознакомиться на стр. 71.




- (1) Выключатель двигателя
- (2) Кнопка пуска двигателя
- (3) Выключатель аварийной сигнализации


Выключатель аварийной сигнализации

Данная система должна использоваться только если мотоцикл остановлен в экстренной ситуации или в условиях опасности. Для её включения поверните ключ зажигания в положение ON (ВКЛ) или ACC, а затем сдвиньте выключатель с символом . Передние и задние указатели поворота начнут мигать одновременно.

Указатели поворота будут мигать даже после того как ключ зажигания будет вынут из замка.

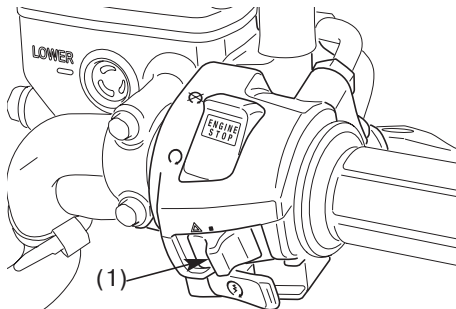
Для установки этой функции следуйте процедуре:

1. Поверните ключ зажигания в положение ON, затем переместите выключатель аварийной сигнализации (1) в положение, отмеченное  меткой.
2. Указатели поворота будут мигать даже после того как ключ зажигания будет переведен в положение OFF.
3. Система выключается переводом выключателя назад в положение OFF.

Если выключатель находится в положении OFF более двух секунд и затем будет снова переведен в это положение , указатели поворота не будут включаться.

Обязательно выключите аварийную сигнализацию, если она более не требуется, иначе сигналы поворота не будут подаваться должным образом, что может дезориентировать других водителей.

Использование системы при остановленном двигателе приводит к разряду аккумуляторной батареи.



(1) Выключатель аварийной сигнализации

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЛЕВОЙ РУЧКИ РУЛЯ

Переключатель (1) ближнего и дальнего света фары

Нажмите на сторону ≡D "HI" клавиши переключателя для включения дальнего света или на сторону ≡D "LO" для включения ближнего света.

Выключатель подачи сигналов дальним светом фары (2)

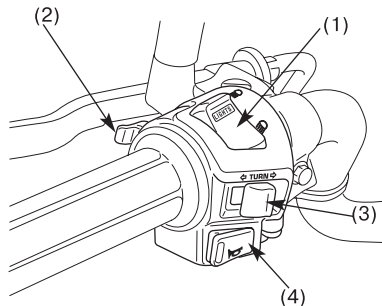
При нажатии на кнопку этого выключателя фара мигает, подавая сигналы приближающимся или обгоняемым автомобилям.

Выключатель указателя поворотов (3)

Передвиньте выключатель влево, в положение ← "L" для включения левого указателя поворота, или вправо, в положение → "R" для включения правого указателя поворота. Нажмите на выключатель для выключения указателя поворота.

Кнопка звукового сигнала (4)

Нажмите на кнопку для включения звукового сигнала.



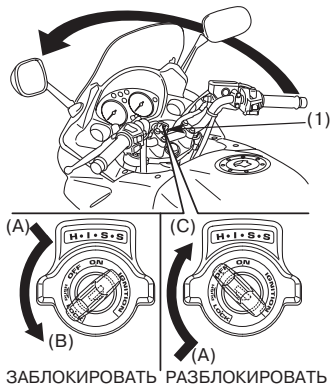
- (1) Переключатель ближнего и дальнего света фары
- (2) Выключатель подачи сигналов дальним светом фары
- (3) Выключатель указателя поворотов
- (4) Кнопка звукового сигнала

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ (Не требуемое для работы мотоцикла)

ЗАМОК РУЛЯ

Для блокирования руля поверните руль влево до упора, нажмите на ключ (1) и, продолжая нажимать, поверните его в положение LOCK (БЛОК). Извлеките ключ. Для разблокирования руля нажмите на ключ и, продолжая нажимать, поверните его в положение OFF (ВЫКЛ).

Никогда при движении мотоцикла не поворачивайте ключ в положение LOCK (БЛОК), иначе это может привести к потере контроля над мотоциклом.



ЗАБЛОКИРОВАТЬ РАЗБЛОКИРОВАТЬ

- (1) Ключ зажигания
- (A) Нажмите
- (B) Поверните в положение LOCK (БЛОК)
- (C) Поверните в положение OFF (ВЫКЛ)

СЕДЛО

Демонтаж седла

Для снятия заднего седла (1) вставьте ключ зажигания в замок седла (2) и поверните по часовой стрелке. Потяните седло назад и поднимите его.

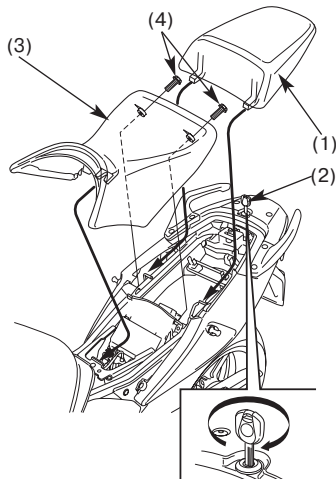
Для снятия водительского седла (3) необходимо открутить два винта с головкой под торцевой ключ (4), после чего потянуть седло назад и поднять его.

Установка седла.

Для установки седла водителя установите центральный выступ как показано на рисунке. После этого необходимо вставить и надежно закрутить винты с головкой под торцевой ключ.

Для установки заднего седла необходимо вставить два выступа в гнезда на заднем подрамнике и нажать на заднюю часть седла до его фиксации.

После установки сиденья необходимо убедиться в том, что оно надежно зафиксировано.



(1) Заднее седло
(2) Замок седла

(3) Седло водителя
(4) Винты с головкой под торцевой ключ

Регулировка высоты переднего седла

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Предусмотрена возможность регулировки высоты переднего седла по трем положениям.

Порядок регулировки высоты переднего седла

Снимите заднее седло (см. стр. 59). Снимите гнездо болтов (1) узла регулировки на переднем подрамнике (2).

Снимите гнездо болтов (3) узла регулировки на заднем подрамнике (4).

Отрегулируйте высоту седла:

- a) нижнее положение
- b) среднее положение
- c) верхнее положение

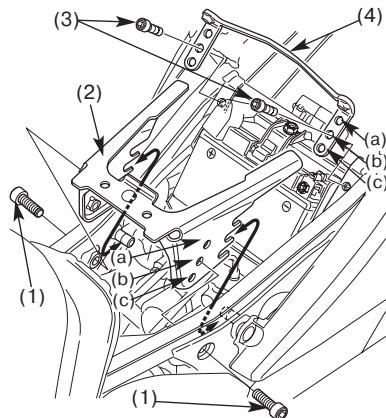
Установите гнезда болтов (1) (3) двух подрамников (2) (4) и затяните их следующим моментом:
Момент затяжки: 22 Нм

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Установите седло (см. стр. 59).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если упомянутые выше подрамники снимались и затем устанавливались, обратитесь к официаль-

ному дилеру Honda для проверки правильности их установки.



(1) Гнезда болтов
(2) Передний
подрамник

(3) Гнезда болтов
(4) Задний
подрамник

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ВЕТРОЗАЩИТНОГО ЩИТКА (CBF600S/SA)

Работы по регулировке должны выполняться силами официального дилера Honda.

ДЕРЖАТЕЛЬ ШЛЕМА

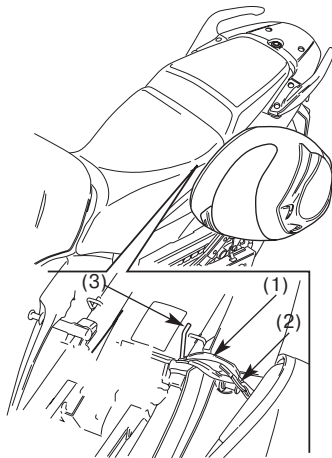
Держатель шлема находится под седлом. Снимите заднее седло (стр. 59). Проденьте любой конец тросика (1) держателя шлема через D - образную пряжку (2) шлема.

Заведите петли тросика в держатель (3) шлема и заблокируйте их, опустив седло. Тросик держателя шлема входит в комплект инструментов. Храните тросик держателя шлема в сумке инструментов, когда он не используется.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе. Шлем может попасть в колесо или в подвеску и вызвать дорожно-транспортное происшествие, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Поэтому используйте фиксатор для шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

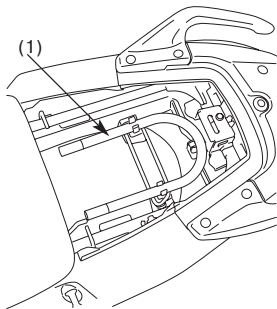


- (1) Тросик крепления шлема
- (2) Пряжка шлема
- (3) Держатель шлема

ОТСЕК ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКОГО ПРОТИВОУГОННОГО УСТРОЙСТВА

Отсек для размещения механического противоугонного устройства находится под задним седлом.

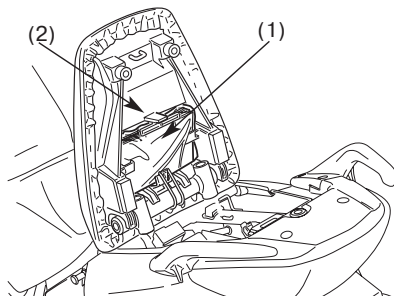
Некоторые механические противоугонные устройства из-за своей формы и конструкции не могут быть размещены в этом отсеке.



(1) Отсек для размещения механического противоугонного устройства

ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ

Пакет для документов (1) находится в отсеке для документов (2) под задним седлом. Настоящее Руководство по эксплуатации и другая документация должны храниться в этом отсеке. При очистке мотоцикла соблюдайте осторожность, чтобы не залить эту зону водой.



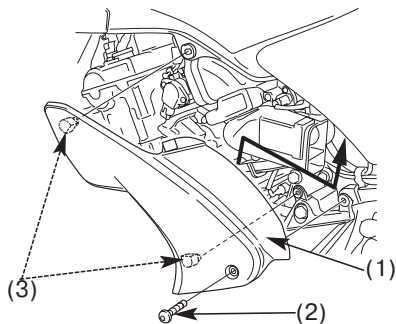
(1) Пакет для документов
(2) Отделение для документов

БОКОВАЯ ПАНЕЛЬ

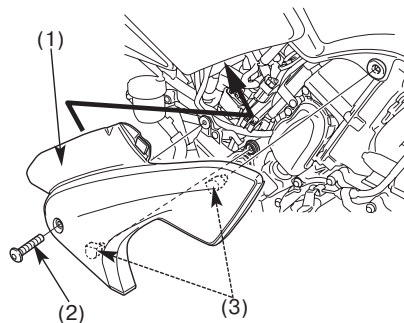
Для проведения работ по техническому обслуживанию аккумуляторной батареи, воздухоочистителя и заднего амортизатора боковые панели (1) должны быть демонтированы. Для снятия правой и левой панелей:

1. Снимите болт (2) и сдвиньте панель наружу.
2. Отсоедините фиксаторы (3).

Левая сторона



Правая сторона



- (1) Боковые панели
- (2) Болт
- (3) Фиксаторы

РАСПОЛОЖЕНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

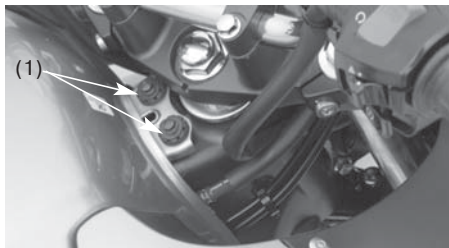
Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Передняя часть топливного бака может быть сдвинута вверх для проведения технического обслуживания.

Сливать топливо при этом не нужно.

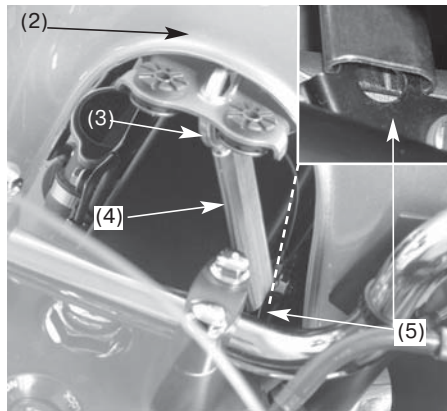
Чтобы поднять:

1. Демонтируйте правый и левый полуобтекатели (см. стр. 67) (CBF600S/SA).
2. Поставьте мотоцикл на боковой упор на твердой горизонтальной поверхности, включите нейтральную передачу и выключите зажигание. Убедитесь, что крышка топливноналивной горловины закрыта.
3. Снимите седло (стр. 59) и боковые панели (стр. 64).
4. Снимите два болта и втулки (1).



(1) Болты/Втулки

5. Поднимите переднюю часть топливного бака (2) и зафиксируйте его с помощью накидного гаечного ключа (3) и рукоятки (4) как показано.
6. Установите основание рукоятки на петлю (5) стойки поверх рамы как показано на рисунке. Не поднимайте топливный бак выше, чем позволяет стопорный тросик. Перед продолжением работ убедитесь в устойчивости и безопасности установки топливного бака. Будьте осторожны, чтобы не повредить трубки и крепления проводов.



(2) Топливный бак
(3) Накидной ключ

(4) Рукоятка
(5) Петля

СНЯТИЕ ПОЛУОБТЕКАТЕЛЕЙ (ВЕРСИЯ СВF600S/SA)

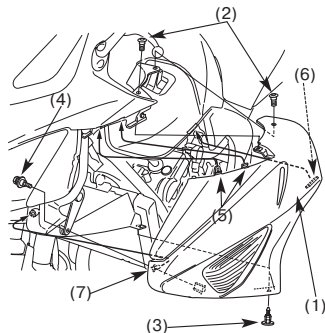
Для проведения работ по техническому обслуживанию блока передних приборов освещения необходимо снять боковые обтекатели (1).

Снятие:

1. Снимите два верхних шестигранных винта (2).
2. Снимите нижний штифт (3) из гнезда, нажав на его центральную часть, после чего извлеките его.
3. Снимите болт (4). Отсоедините фиксаторы (5), отсоедините внутреннюю клейкую ткань (6) на баке и сдвиньте полуобтекатели вперед до их выхода из переднего механизма блокировки (7).
4. Отсоедините разъемы обоих передних указателей поворота.

Установка:

1. Сборка производится в порядке, обратном снятию.

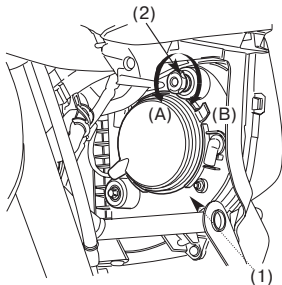


- (1) Левый полуобтекатель
(2) Винты с головкой под
торцевой ключ
(3) Штифт
(4) Болт

- (5) Фиксаторы
(6) Клейкий
материал
(7) Переднее
замыкающее
устройство

РЕГУЛИРОВКА СВЕТОВОГО ПУЧКА ФАРЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ (версия СBF600S/SA)

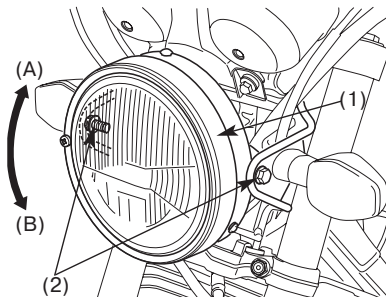
Регулировка светового пучка фары в вертикальной плоскости осуществляется вращением рукоятки (2) в нужном направлении. Соблюдайте требования местного законодательства.



- (1) Корпус фары
- (2) Рукоятка
- (A) Перемещение вниз
- (B) Перемещение вверх

РЕГУЛИРОВКА СВЕТОВОГО ПУЧКА ФАРЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ (версия СBF600N/NA)

Вертикальная регулировка достигается перемещением корпуса фары (1) в нужном направлении. Чтобы переместить корпус фары, необходимо ослабить болты (2). После завершения регулировок, затяните болты (2). Соблюдайте требования местного законодательства.



- (1) Корпус фары
- (2) Болты
- (A) Перемещение вверх
- (B) Перемещение вниз

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Для вашей собственной безопасности очень важно потратить немного времени, и перед поездкой обойти вокруг мотоцикла и проверить его состояние. При обнаружении любой неисправности обязательно её ликвидируйте или обратитесь для её ликвидации к официальному дилеру Honda.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или оставленная перед поездкой без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Всегда выполняйте осмотр перед каждой поездкой и исправляйте любые обнаруженные неисправности.

1. Уровень масла в двигателе - добавьте моторного масла, если это необходимо (стр. 42). Убедитесь в отсутствии утечки.
2. Уровень топлива - при необходимости долейте топливо в топливный бак (стр. 39). Убедитесь в отсутствии утечки.
3. Уровень охлаждающей жидкости - добавьте охлаждающую жидкость при необходимости. Убедитесь в отсутствии утечки (стр. 37).
4. Передние и задние тормозные механизмы - проверьте исправность, убедитесь в отсутствии подтекания тормозной жидкости (стр. 32).
5. Шины - проверьте состояние и давление воздуха (стр. 43).
6. Приводная цепь - проверьте состояние и прогиб (стр. 104).
При необходимости отрегулируйте и смажьте.
7. Дроссельная заслонка - проверьте плавность её работы и полноту закрывания во всех положениях руля.

8. Приборы освещения и звуковой сигнал - убедитесь в том, что фара, задний фонарь, стоп-сигнал, указатели поворотов, освещение номерного знака, индикаторы и звуковой сигнал работают нормально.
9. Выключатель двигателя - проверьте правильность его работы (стр. 55).
10. Система выключения зажигания при откидывании бокового упора - убедитесь, что система работает нормально (стр. 111).

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Всегда следуйте правильной процедуре запуска двигателя, рассматриваемой ниже.

Данный мотоцикл оснащен системой автоматического выключения зажигания, связанной с положением бокового упора. Если боковой упор опущен, то двигатель невозможно запустить, пока в коробке передач не будет включена нейтральная передача. Если боковой упор поднят, двигатель может быть запущен на нейтральной передаче или любой передаче с выключенным сцеплением. После того как двигатель запущен, а боковой упор не поднят, двигатель автоматически выключится, если в коробке передач включить передачу раньше, чем будет поднят боковой упор.


Для защиты каталитического нейтрализатора в системе выпуска мотоцикла следует избегать чрезмерно продолжительной работы двигателя на холостом ходу и использования этилированного бензина.

Отработавшие газы двигателя мотоцикла содержат токсичную окись углерода. Окись углерода может быстро достичь высокой концентрации в замкнутом пространстве, таком как гараж. Не запускайте двигатель в гараже с закрытой дверью. Даже если дверь гаража открыта, двигатель должен работать только в течение времени, необходимого для вывода мотоцикла из гаража.

При пуске не используйте электрический стартер более, чем 5 секунд за один раз. Перед следующей попыткой отпустите кнопку стартера примерно на 10 секунд.

Подготовка к работе

Перед запуском двигателя вставьте ключ в замок зажигания, поверните его в положение ON (ВКЛ) и убедитесь в следующем:

- Включена нейтраль. (индикатор нейтральной передачи горит).
- Выключатель двигателя находится в положении  "RUN" (работа).
- Высвечивается красный сигнализатор низкого давления масла.
- Сигнализатор системы PGM-FI не горит.
- Индикатор системы иммобилайзера (HISS) не горит.
- Сигнализатор антиблокировочной системы включен (см. стр. 27) (CBF600SA/NA).

Сигнализатор низкого давления масла должен погаснуть через 2 - 3 секунды после запуска двигателя. Если после запуска двигателя сигнализатор продолжает гореть, немедленно остановите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при недостаточном давлении моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

Процедура запуска

Данный мотоцикл оснащается системой электронного зажигания с автоматической системой управления воздушной заслонкой.

Следуйте следующей процедуре.

Независимо от температуры окружающего воздуха

- Запустите двигатель при закрытой дроссельной заслонке.


Двигатель не запустится при полностью открытой дроссельной заслонке (по причине отсечки подачи топлива электронным блоком управления).

Даже если температура охлаждающей жидкости продолжает оставаться ниже рекомендованной, вентилятор системы охлаждения иногда включается при запуске двигателя, это не является неисправностью.

Резкая работа дроссельной заслонкой или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут при нормальной температуре воздуха может вызвать изменение цвета выпускной трубы.

Цилиндры двигателя залиты топливом

Если двигатель не удаётся запустить после нескольких попыток, возможно камеры сгорания двигателя залиты избытком топлива.

1. Оставьте выключатель двигателя в рабочем положении  RUN (РАБОТА).
2. Полностью откройте дроссельную заслонку.
3. Нажмите кнопку стартера на 5 секунд.
4. Следуйте обычной процедуре запуска.
5. Если двигатель на холостом ходу работает неустойчиво, слегка приоткройте дроссельную заслонку.

Если двигатель не запускается, подождите 10 секунд, затем вновь проделайте операции 1 - 4.

Отключение зажигания

Конструкция данного мотоцикла обеспечивает автоматическую остановку двигателя и топливного насоса при его переворачивании (датчик крена отключает систему зажигания). Перед повторным запуском двигателя необходимо повернуть ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ) и затем опять в положение ON (ВКЛ).

ОБКАТКА

Правильная обкатка мотоцикла - это залог его продолжительной и безотказной работы в будущем, поэтому следует уделять особое внимание правильной эксплуатации мотоцикла в течение первых 500 км пробега.

Во время периода обкатки избегайте запусков двигателя с полностью открытой дроссельной заслонкой и резких разгонов.

ЕЗДА НА МОТОЦИКЛЕ

Перед началом движения ещё раз просмотрите раздел по безопасности мотоцикла (стр. 1 - 7).

Убедитесь, что вам известен принцип работы механизма бокового упора.

(Ознакомьтесь с Регламентом технического обслуживания на стр. 85 и объяснениями, касающимися бокового упора, на стр. 111).

Убедитесь, что легковоспламеняющиеся материалы, такие как сухая трава и листья, не контактируют с системой выпуска во время движения, работы на холостом ходу или при стоянке мотоцикла.

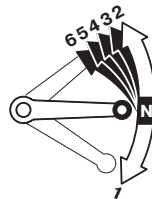
1. После того, как двигатель прогрелся, мотоцикл готов к поездке.
2. Пока двигатель работает на холостом ходу, выжмите на рычаг сцепления и нажмите педаль переключения передач, чтобы включить 1-ю (низшую) передачу.
3. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и в то же время постепенно увеличивайте частоту вращения вала двигателя, открывая дроссельную заслонку. Согласованность открытия дроссельной заслонки и отпускания рычага сцепления обеспечат плавное троганье с места и разгон.

4. Когда мотоцикл разгонится до умеренной скорости, закройте дроссельную заслонку, выжмите на рычаг сцепления и включите 2-ю передачу, переместив вверх педаль переключения передач.

Эта последовательность действий повторяется при переходе на 3-ю, 4-ю и 5-ю (высшую) передачи.

5. Для плавного снижения скорости координируйте работу дроссельной заслонки и тормозов.

6. Передний и задний тормоза следует использовать одновременно, не прибегая к чрезмерному торможению, чтобы не заблокировать колеса, не снизить тем самым интенсивность торможения и не затруднить управление мотоциклом.



ТОРМОЖЕНИЕ

Данный мотоцикл CBF600SA/NA оснащён комбинированной тормозной системой. При нажатии рычага переднего тормоза задействуются передние тормозные механизмы. Воздействие на педаль заднего тормоза активирует задние тормозные механизмы и частично передние. Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормозов одновременно, как и для любой другой обычной тормозной системы.

Для обеспечения штатного торможения следует одновременно тормозить передним и задним тормозами.

Для осуществления экстренного торможения закройте дроссельную заслонку и с силой нажмите на рычаг переднего тормоза и на педаль заднего тормоза. Во избежание остановки двигателя выжмите рычаг сцепления перед полной остановкой мотоцикла.

Важная информация по безопасности:

- Использование только переднего или заднего тормоза снижает эффективность торможения.
- Чрезмерное торможение способно вызвать блокировку колес и последующую потерю управления.
- Если возможно, снижайте скорость или тормозите перед входом в поворот. Закрытие дроссельной заслонки или торможение в процессе прохождения поворота может вызвать занос колеса. При заносе управление мотоциклом существенно затрудняется.
- При движении по мокрому покрытию, в дождь или по сыпучей поверхности манёвренность и тормозные свойства будут существенно ухудшены. В этих условиях движения все ваши действия должны быть не резкими, а плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможениях, разгоне и прохождении поворотов.

- При движении по длинному или крутому спуску применяйте торможение двигателем с периодическим торможением обоими колесами. Длительное торможение может привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит интенсивность торможения.
- Если вы во время движения вы держите ногу на педали тормоза, а руку на рычаге тормоза, то может быть включенным стоп-сигнал, что будет неверно информировать других водителей. При этом тормозные механизмы могут перегреться, что снизит эффективность торможения.

Антиблокировочная система (ABS) (версия CBF600SA/NA)

Данная модель мотоцикла оборудована антиблокировочной системой, которая служит для предотвращения блокировки колес во время резкого торможения при прямолинейном движении по неровному либо неоднородному дорожному покрытию. Даже если блокировки колес удастся избежать, резкое торможение при прохождении поворотов способно вызвать занос мотоцикла и последующую потерю управления.

В определенных условиях, на дорогах с неровным или рыхлым характером покрытия тормозной путь мотоцикла, оборудованного антиблокировочной системой, может превышать тормозной путь мотоцикла, не оборудованного антиблокировочной системой.

Антиблокировочная система не способна компенсировать дорожные условия, ошибки водителя или неправильное торможение. Водитель обязан самостоятельно выбирать заведомо безопасный скоростной режим движения в зависимости от погодных условий, состояния дорожного покрытия, интенсивности дорожного движения и т.д.

Антиблокировочная система является полностью автоматической. Данная система включена постоянно.

- Антиблокировочная система может быть активирована резкими перепадами уровня дороги в вертикальной плоскости. Обязательно соблюдайте требования, касающиеся использования шин (стр. 47). Принцип работы антиблокировочной системы основан на сравнении скоростей вращения колес. Использование шин недопустимой размерности способно повлиять на скорость вращения колес и вызвать сбой в работе микропроцессора антиблокировочной системы.
- Антиблокировочная система работает на скоростях выше 10 км/ч.
- Антиблокировочная система не работает при разряженной аккумуляторной батарее.

Сигнализатор (АБС) (версия CBF600SA/NA)

В штатном режиме работы сигнализатор включается при включении зажигания и выключается по достижении мотоциклом скорости выше 10 км/ч (6 миль в час). Если присутствует неисправность антиблокировочной системы (ABS), этот сигнализатор продолжает гореть или мигает. Включение сигнализатора свидетельствует о том, что антиблокировочная система не функционирует.

Если при движении мотоцикла сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) высвечивается или мигает, остановите мотоцикл в безопасном месте и остановите двигатель. Переведите ключ зажигания в положение ON (ВКЛ). Сигнализатор должен включиться и погаснуть после достижения мотоциклом скорости выше 10 км/ч. Если сигнализатор не гаснет, это свидетельствует о том, что антиблокировочная система неработоспособна. При этом тормозная система сохраняет свои свойства в полном объеме и обеспечивает штатное торможение. Однако в этих условиях антиблокировочная система должна как можно скорее диагностирована силами официального дилера Honda.

Сигнализатор антиблокировочной системы может включиться, если мотоцикл установлен на упоре и его заднее колесо вращается с высокой скоростью более 30 секунд. Это нормально. Переведите ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ), а затем в положение ON (ВКЛ). Сигнализатор должен включиться и погаснуть после достижения мотоциклом скорости выше 30 км/ч.

СТОЯНКА МОТОЦИКЛА

1. После остановки мотоцикла включите нейтраль в коробке передач, поверните руль до конца влево, выключите зажигание и извлеките ключ из замка зажигания.
2. На время стоянки установите мотоцикл на боковой либо центральный упор.

Устанавливайте мотоцикл на твёрдой ровной площадке, чтобы исключить его возможное опрокидывание.

Если вы вынуждены остановиться на уклоне, ориентируйте мотоцикл передним колесом в сторону подъёма, чтобы снизить риск того, что мотоцикл сдвинется с опоры или опрокинется.

3. Заблокируйте руль мотоцикла, чтобы предотвратить угон (стр. 58).

Убедитесь, что легковоспламеняющиеся материалы, такие как сухая трава и листья, не контактируют с системой выпуска во время движения, работы на холостом ходу или стоянки мотоцикла.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ МОТОЦИКЛА ОТ УГОНА

1. Всегда блокируйте руль и не оставляйте ключ в замке зажигания. Это очень простое правило, но многие забывают ему следовать.
2. Все регистрационные документы и знаки вашего мотоцикла должны быть действующими и находиться в порядке.
3. По возможности храните мотоцикл в запираемом гараже.
4. Используйте дополнительное противоугонное устройство хорошего качества.
5. Внесите вашу фамилию, адрес и номер телефона в Руководство по эксплуатации и всегда храните Руководство в мотоцикле.
Во многих случаях угнанные мотоциклы идентифицировались по информации, содержащейся в Руководстве по эксплуатации, которое находилось с мотоциклом.

ИМЯ: _____

АДРЕС: _____

ТЕЛЕФОН: _____

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВАЖНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для безопасной, экономичной и беспроблемной эксплуатации мотоцикла очень важно хорошее техническое обслуживание. Оно также способствует снижению степени воздействия на окружающую среду.

Чтобы облегчить уход за мотоциклом, последние страницы включают в себя Регламент технического обслуживания и Дневник технического обслуживания для выполнения регулярного технического обслуживания.

Рекомендации по техническому обслуживанию сделаны исходя из того, что мотоцикл будет использоваться исключительно по своему прямому назначению. Длительная эксплуатация мотоцикла на высокой скорости, частая езда на высоких оборотах двигателя или в условиях повышенной влажности, запыленности потребуют более частого технического обслуживания, что отражено в Регламенте технического обслуживания.

Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda и получите рекомендации по техническому обслуживанию, отвечающие вашим нуждам и режиму эксплуатации мотоцикла.

Если мотоцикл опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь к официальному дилеру Honda для проведения тщательного проверки всех систем и механизмов, даже если вы сами способны выполнить некоторый ремонт.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или оставленная перед поездкой без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, имеющимся в Руководстве по эксплуатации мотоцикла.

Помните, что самостоятельное техническое обслуживание возможно только при отсутствии возможности приезда в официальный сервис. Перед проведением работ самостоятельно, предупредите об этом своего дилера.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В данный раздел включены инструкции по выполнению некоторых важных операций технического обслуживания. Некоторые из этих работ вы можете выполнить с помощью инструментов, поставляемых с мотоциклом, если обладаете навыками выполнения таких работ.

Другие операции более сложны, требуют использования специального инструмента, и лучше поручить их выполнение профессионалам. В обычных условиях снятие колеса должно производиться только механиками Honda или другими квалифицированными механиками. Инструкции, включённые в данное Руководство, предназначены только для экстренных случаев.

Ниже приводятся некоторые наиболее важные предупреждения, относящиеся к безопасности. Однако мы не можем предостеречь вас от любого возможного риска, который может возникнуть в связи с проведением технического обслуживания. Только вы сами можете решить, выполнять или не выполнять конкретную операцию.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Невозможность правильно и безопасно выполнить все указания по техническому обслуживанию может стать причиной серьезной травмы или гибели на дороге.

Всегда следуйте указаниям и предостережениям, содержащимся в данном Руководстве.

Помните, что самостоятельное техническое обслуживание возможно только при отсутствии возможности приезда в официальный сервис. Перед проведением работ самостоятельно, предупредите об этом своего дилера.

ИНФОРМАЦИЯ, ОТНОСЯЩАЯСЯ К БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом любых работ по обслуживанию или ремонту убедитесь, что двигатель остановлен. Это поможет избежать нескольких возможных рисков.

* **Оксись углерода, которая содержится в отработавших газах, обладает высокой токсичностью.**

Если вам требуется запустить двигатель, то это следует делать в условиях хорошей вентиляции.

* **Ожоги от контакта с горячими частями двигателя.**

Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.

* **Травмы, вызванные контактом с движущимися частями.**

Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для данной операции.

- Перед началом работ прочтите инструкции к ним и убедитесь в наличии у вас необходимого инструмента.
- Чтобы исключить риск падения мотоцикла, устанавливайте его на твёрдой ровной поверхности, используя штатную центральную опору или опору, предназначенную для использования во время проведения технического обслуживания.

- При работе с топливом или аккумуляторной батареей предпринимайте особые меры безопасности, чтобы исключить риск возгорания или взрыва. Для очистки частей мотоцикла не применяйте бензин. Используйте только негорючий растворитель. Не приближайтесь с сигаретами и открытым пламенем к аккумуляторной батарее и элементам топливной системы.

Помните, что официальный дилер Honda лучше всех знает устройство данного мотоцикла и имеет всё необходимое оснащение для его обслуживания и ремонта.

Для обеспечения наилучшего качества и надёжности при ремонте и замене используйте только новые оригинальные части Honda.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Перед каждым плановым техническим обслуживанием выполняйте осмотр, который проводится перед каждой поездкой (стр. 70).

П: ПРОВЕРКА И, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ОЧИСТКА, РЕГУЛИРОВКА, СМАЗКА ИЛИ ЗАМЕНА

О: ОЧИСТКА З: ЗАМЕНА Р: РЕГУЛИРОВКА С: СМАЗКА

Работы по очистке, регулировке и смазке выполняются по отдельному нормативу и не входят в норму времени отведённого на проведения ТО.

Проведение нижеупомянутых работ требует наличия определённых технических знаний. Для выполнения некоторых видов технического обслуживания (особенно тех, которые отмечены значками * и **) может потребоваться дополнительная информация и специальные инструменты. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Honda.

* Операция должна выполняться официальным дилером Honda, если только у вас нет требуемого инструмента, справочных данных и вы не обладаете соответствующей квалификацией. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda.

** В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение этих операций официальному дилеру Honda.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

- (1) При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте работы через указанные промежутки времени.
- (2) Обслуживайте чаще, если эксплуатируете мотоцикл в условиях повышенной влажности или запыленности.
- (3) Выполняйте работы чаще, если часто используете мотоцикл в дождь или в режиме полностью открытой дроссельной заслонки.
- (4) Замените через 2 года или через указанный километраж, в зависимости от того, какое из указанных событий наступит раньше. Замена должна производиться квалифицированным механиком.

ЭЛЕМЕНТЫ		ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ ↓	→ ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА [ПРИМЕЧАНИЕ (1)]								
			X 1000 км	1	6	12	18	24	30	36	Обратитесь к стр.
			x 1000 миль	0,6	4	8	12	16	20	24	
ПРИМЕЧАНИЕ		МЕСЯЦЕВ		6	12	18	24	30	36		
*	ТОПЛИВОПРОВОД				п		п		п	-	
*	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ				п		п		п	101	
	ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ	ПРИМЕЧАНИЕ (2)				п			п	102	
	ТРУБКА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА	ПРИМЕЧАНИЕ (3)		о	о	о	о	о	о	96	
	СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ				п		з		п	97	
*	ЗАЗОРЫ В КЛАПАННОМ МЕХАНИЗМЕ						п			-	
	МОТОРНОЕ МАСЛО		з		з		з		з	91	
	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ		з		з		з		з	93	
	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	ПРИМЕЧАНИЕ (4)			п		п		з	37, 103	
*	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ				п		п		п	-	
*	СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА ХОЛОСТОГО ХОДА				п		п		п	-	
	ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ		КАЖДЫЕ 1000 км П, С							104	

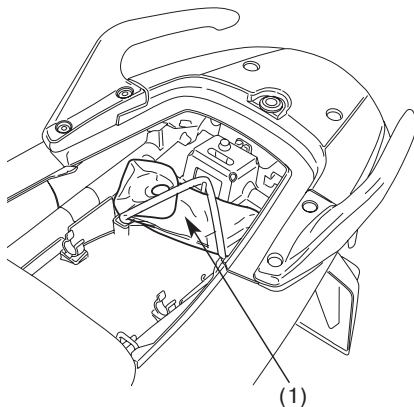
ЭЛЕМЕНТЫ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ → ↓	ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА [ПРИМЕЧАНИЕ (1)]								Обратитесь к стр.
			X 1000 км	1	6	12	18	24	30	36	
			x 1000 миль	0,6	4	8	12	16	20	24	
	ПРИМЕЧАНИЕ	МЕСЯЦЕВ		6	12	18	24	30	36		
	НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ				п		п		п	110	
	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	ПРИМЕЧАНИЕ (4)		п	п	3	п	п	3	32	
	ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК			п	п	п	п	п	п	119	
	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		п		п		п		п	32, 119	
*	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА				п		п		п	129	
*	РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ФАРЫ				п		п		п	-	
	СИСТЕМА СЦЕПЛЕНИЯ		п	п	п	п	п	п	п	35	
	БОКОВОЙ УПОР				п		п		п	111	
*	ПОДВЕСКА				п		п		п	-	
*	ГАЙКИ, БОЛТЫ, ФИКСАТОРЫ		п		п		п		п	-	
**	КОЛЕСА И ШИНЫ				п		п		п	-	
**	ПОДШИПНИК ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ		п		п		п		п	-	

КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ

Комплект инструмента (1) находится под задним седлом.

С помощью инструмента из комплекта можно выполнить некоторые операции ремонта в дороге, несложные регулировки и замены частей.

- Рожковый ключ 8x10 мм
- Рожковый ключ 12x14 мм
- Рожковый ключ 14x17 мм
- Удлинитель
- Накидной ключ на 27 мм
- Накидной ключ на 22 мм
- Торцовый ключ 5 мм
- Свечной ключ
- Отвертка с плоским жалом/крестообразная отвертка
- Рукоятка отвертки
- Штифтовый ключ
- Тросик крепления шлема
- Пинцет для предохранителей
- Инструментальная сумка

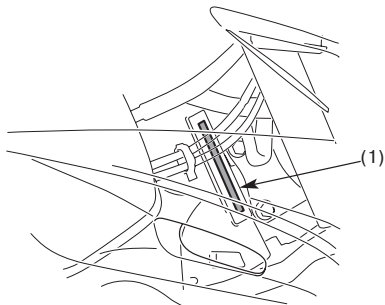


(1) Комплект инструментов

СЕРИЙНЫЕ НОМЕРА

Для регистрации мотоцикла необходимо знать номер рамы и номер двигателя. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей. Запишите эти номера, чтобы их было просто найти.

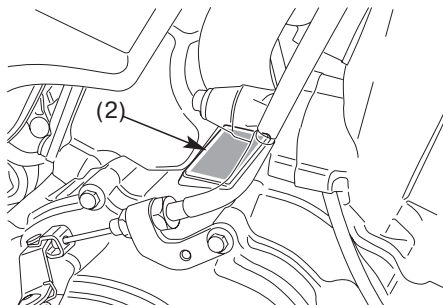
РАМА _____



(1) Номер рамы

Номер рамы (1) выштампован на правой стороне рулевой головки. Номер двигателя (2) выбит на правой части картера.

ДВИГАТЕЛЬ _____



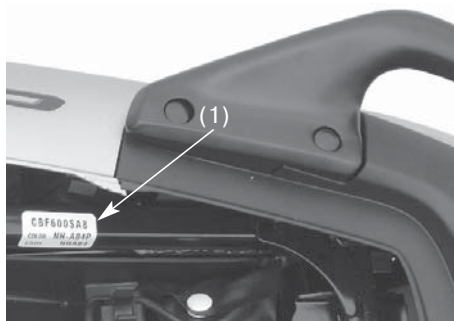
(2) Номер двигателя

ЭТИКЕТКА С ОБОЗНАЧЕНИЕМ КРАСКИ

Этикетка (1) с обозначением краски прикреплена к раме, под седлом (стр. 59). Она будет полезна при заказе запасных частей. Запишите цвет и код краски, чтобы их было просто найти.

ЦВЕТ _____

КОД _____



(1) Этикетка с обозначением краски



Оригинальное моторное масло Honda высшего качества, разработанное с учётом специфики конструкции и эксплуатации мотоцикла. Иницированные Honda исследования, помогли классифицировать масла, предназначенные для использования только в мотоциклетных двигателях. Масло соответствует международным техническим требованиям стандарта API, SAE и JASO T903. Компания Honda гарантирует высокое качество своих масел, подтверждённое испытаниями двигателя, коробки передач и сцепления. Используйте оригинальное масло HONDA для сохранения высоких показателей вашего мотоцикла.



МОТОРНОЕ МАСЛО

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Рекомендованное масло

Классификация по API	SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие
Вязкость	SAE 10W-30
JASO T 903 Стандарт	MA

Рекомендованное масло
Масло для 4-х тактных мотоциклов Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL".

Ваш мотоцикл не нуждается в добавлении присадок в масло.

Используйте рекомендованное масло.

Не используйте масла с графитовыми или молибденовыми добавками. Их применение может неблагоприятно повлиять на работу сцепления.

Не используйте масла классификации API SH или выше, несущие на ёмкости круглую этикетку API "энергосберегающее". Они могут повлиять на смазку и эффективность работы сцепления.

Не используйте масла без моющих присадок, а



НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ

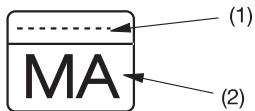


OK

также растительные масла или касторовые масла для гонок.

Стандарт JASO T 903

Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для 4-х тактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Масло, отвечающее стандарту, имеет маркировку на ёмкости с маслом. Например, на этикетке ниже показана маркировка по классификации MA.



производитель продукта гарантирует соответствие качества масла классу MA стандарта JASO T 903

- (1) Кодовый номер компании, продающей данное масло.
- (2) Классификация масла

Моторное масло и масляный фильтр

Качество моторного масла является главным фактором, определяющим срок службы двигателя. Заменяйте моторное масло через интервалы, указанные в Регламенте технического обслуживания (стр. 86). При работе в условиях повышенной запыленности следует менять масло чаще, чем указано в Регламенте технического обслуживания.

Убедительно просим вас помнить об охране окружающей среды, когда речь идет об утилизации отработанного моторного масла. Рекомендуем слить отработанное масло в емкость с плотно закрывающейся крышкой и сдать его на местный пункт приема отработанных нефтепродуктов. Не выбрасывайте отработанное масло в мусоросборные контейнеры и не выливайте на землю или в дренажные стоки.

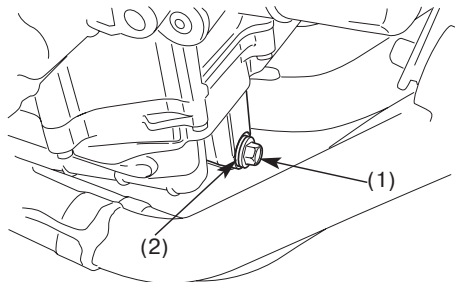
При длительном и систематическом контакте с кожей отработанное моторное масло может вызвать онкологическое заболевание кожи. Хотя это маловероятно, если вы только не контактируете с отработанным моторным маслом ежедневно, мы все равно рекомендуем тщательно мыть руки с мылом как можно скорее после контакта с отработанным маслом.

Для замены масляного фильтра необходим специальный ключ для снятия фильтра и динамометрический ключ. Если у вас нет этого инструмента, и вы не обладаете соответствующими навыками, рекомендуется доверить эту операцию официальному дилеру Honda.

Если при установке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки.

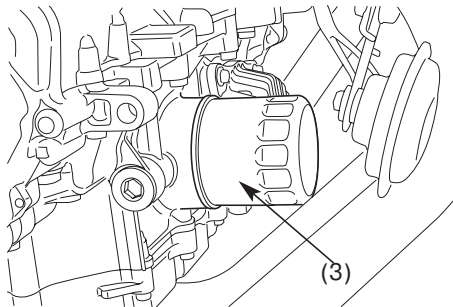
Для обеспечения быстрого и полного слива отработанного масла выполняйте процедуру замены масла на вертикально стоящем мотоцикле и при рабочей температуре двигателя.

1. Для слива масла выверните пробку заливного отверстия (стр. 42), пробку сливного отверстия (1) с уплотнительной шайбой (2).



(1) Сливная пробка картера
(2) Уплотнительная шайба

2. С помощью специального ключа для фильтра снимите масляный фильтр (3) и дайте стечь остаткам масла. Сдайте использованный масляный фильтр в утилизацию.

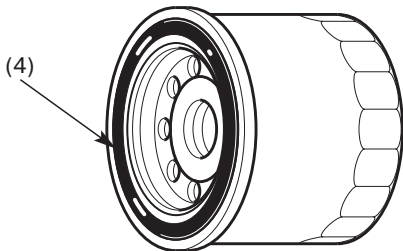


(3) Масляный фильтр

3. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое кольцо (4) нового масляного фильтра.
4. С помощью специального ключа и динамометрического ключа установите новый масляный фильтр и затяните его моментом

26 Нм

Используйте только сертифицированный масляный фильтр Honda или масляный фильтр эквивалентного качества, предназначенный для вашей модели мотоцикла. Использование неподходящего фильтра Honda или фильтра ненадлежащего качества может стать причиной выхода двигателя из строя.



(4) Уплотнительное кольцо масляного фильтра

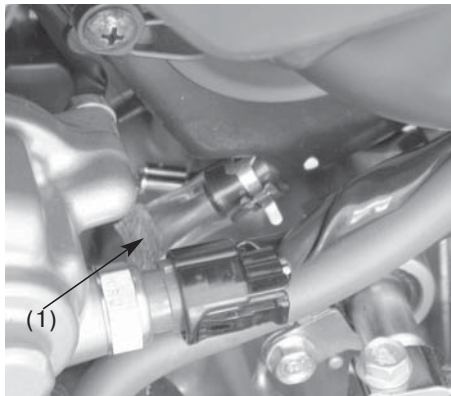
5. Убедитесь, что уплотнительная шайба находится в хорошем состоянии и установите на место сливную пробку. Заменяйте уплотнительные шайбы каждый раз при замене масла или, когда это необходимо. Момент затяжки пробки сливного отверстия:
30 Нм
6. Залейте в картер моторное масло рекомендованного типа, примерно:
2,8 л
7. Установите на место пробку маслосливного отверстия.
8. Запустите двигатель и дайте ему 3 - 5 минут поработать на холостом ходу.
9. Через 2-3 минуты после остановки двигателя убедитесь, что уровень масла в контрольном окне (стр. 42) на вертикально стоящем на горизонтальной твердой поверхности мотоцикле находится на верхней отметке. Убедитесь в отсутствии подтекания моторного масла.

ВЕНТИЛЯЦИЯ КАРТЕРА

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

1. Снимите дренажную трубку (1) и слейте отложения в подходящий контейнер.
2. Установите на место дренажную трубку.

Интервалы следует сократить при частой эксплуатации мотоцикла под дождем, в режиме полностью открытой дроссельной заслонки, либо после мытья или переворачивания мотоцикла. Обслуживание необходимо проводить, если в прозрачном контрольном окошке видны отложения.



(1) Дренажная трубка

СВЕЧ ЗАЖИГАНИЯ

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Рекомендованные свечи зажигания:

Стандарт:

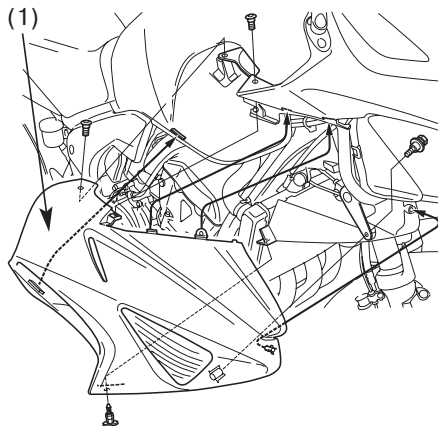
CR8EH-9 (NGK) или
U24FER9 (DENSO)

ПРИМЕЧАНИЕ

Никогда не используйте свечу зажигания с не рекомендованным калильным числом. Это может привести к выходу двигателя из строя.

Подготовительные операции для демонтажа свечи зажигания

1. Демонтируйте правый (1) и левый полуобтекатели (см. стр. 67) (CBF600S/SA).
2. Снимите заднее седло (см. стр. 59).
3. Снимите левый и правый боковые панели (см. стр. 64).
4. Поднимите топливный бак (стр. 65).

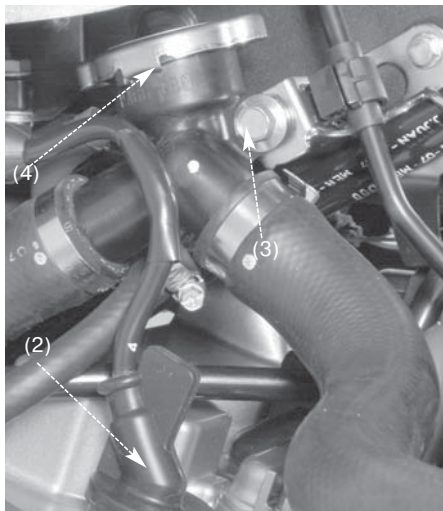


(1) Правые полуобтекатели

Порядок снятия правой свечи зажигания

- Снимите наконечник (2) со свечи зажигания. Снимите болт (3), который крепит узел пробки радиатора (4) к раме и снимите узел, переместив его наружу. Не прикасайтесь к трубопроводам и радиатору до их охлаждения. Будьте осторожны, чтобы не повредить гибкие трубки и провода. Снимите свечи зажигания в указанном ниже порядке.

ПРАВАЯ СТОРОНА

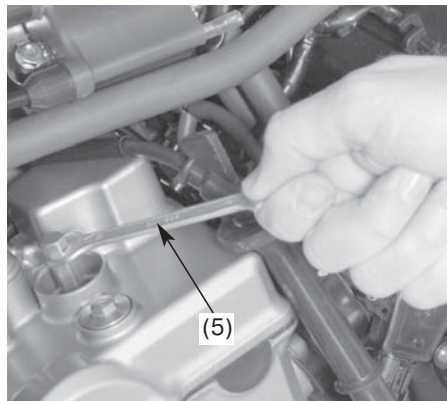


- (2) Наконечник свечи зажигания
- (3) Болт
- (4) Узел пробки радиатора

Порядок снятия левой свечи зажигания

5. Будьте осторожны, чтобы не повредить гибкие трубки и провода.
Снимите свечи зажигания в указанном ниже порядке.
6. Снимите свечные наконечники со свечей зажигания.
7. Удалите загрязнения вокруг оснований свечей зажигания. Выверните свечу зажигания свечным ключом (5), входящим в комплект инструмента.

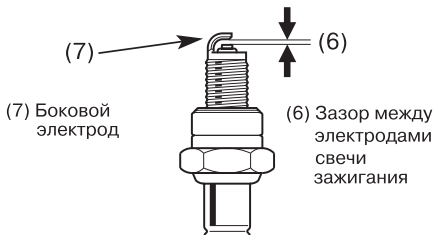
ЛЕВАЯ СТОРОНА



(5) Свечной ключ

8. Осмотрите электроды и изолятор, убедитесь в отсутствии загрязнений, эрозии или отложений нагара. Если отмечена большая эрозия электродов или загрязнение, замените свечу зажигания. Очистите отложения или снимите влагу с помощью очистителя свечей или металлической щетки.
9. Проверьте зазор (6) между электродами с помощью проволочного щупа. При необходимости регулировки зазора, выполняйте ее, осторожно подгибая боковой электрод (7).

Рекомендуемый зазор: 0,8 _ 0,9 мм



10. Установите прокладку свечи, и, чтобы избежать перекоса, вручную заверните свечу на место.

11. Затяните свечу зажигания:

- Если старая свеча в порядке:
 - на 1/8 оборота после заворачивания рукой до упора.
- При установке новой свечи ее затяжку следует проводить в два этапа, во избежание отворачивания:
 - a) Во-первых, затяните свечу:
 - NGK: на 1/2 оборота после заворачивания рукой до упора.
 - DENSO: на 1/8 оборота после заворачивания рукой до упора.
 - b) Далее ослабьте затяжку свечи.
 - c) Затем снова доверните свечу:
 - на 1/8 оборота после заворачивания рукой до упора.

12. Установите на место наконечники свечей зажигания.

13. Установите на место оставшиеся части, выполняя операции в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Свеча зажигания должна быть плотно затянута. Слабо затянутая свеча зажигания может перегреться и стать причиной выхода двигателя из строя.

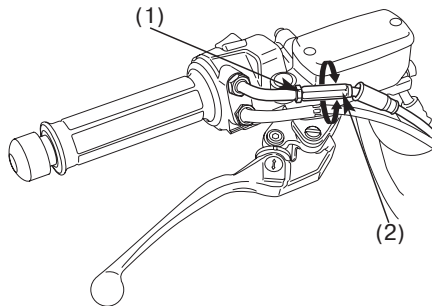
Помните, что самостоятельное техническое обслуживание возможно только при отсутствии возможности приезда в официальный сервис.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

1. Убедитесь, что ручка управления дроссельной заслонкой плавно поворачивается от положения полностью открытой заслонки до положения полностью закрытой заслонки в обоих крайних положениях руля.
2. Измерьте свободный ход рукоятки управления дроссельной заслонкой на фланце рукоятки. Нормальный свободный ход должен быть равен примерно:
2 - 4 мм.

Для регулировки свободного хода ослабьте контргайку (1) и поворачивайте регулятор (2).



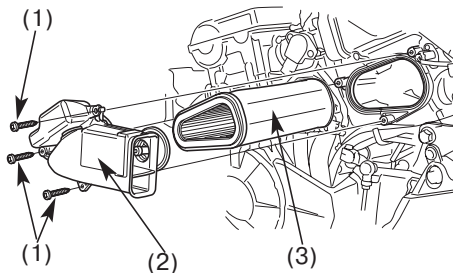
(1) Контргайка
(2) Регулятор

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Воздухоочиститель следует обслуживать через регулярные интервалы (стр. 86). Обслуживайте воздушный фильтр чаще, если эксплуатируете мотоцикл в условиях повышенной влажности или запыленности.

1. Снимите левую боковую панель (см. стр. 64).



- (1) Винты крепления
- (2) Крышка воздухоочистителя
- (3) Фильтрующий элемент

2. Отверните винты (1) крышки (2) воздухоочистителя.
3. Извлеките воздухоочиститель (3) и проведите его чистку сжатым воздухом со стороны обратной направлению воздушного потока, при необходимости замените.
4. Установите новый фильтр.
Используйте оригинальный воздухоочиститель Honda или эквивалентный ему, предназначенный для данной модели мотоцикла. Использование фильтрующего элемента, не предназначенного для данной модели или плохого качества, может привести к ускоренному износу двигателя или снизить эффективность его работы.
5. Произведите сборку в обратной последовательности.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Замена охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость должна заменяться дилером Honda, кроме случаев, когда владелец обладает необходимым инструментом, информацией по обслуживанию и технической квалификации. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda.

Всегда добавляйте охлаждающую жидкость только в расширительный бачок. Не пытайтесь добавлять охлаждающую жидкость, открыв пробку радиатора.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если снять пробку радиатора, пока двигатель еще горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить серьезные ожоги.

Всегда давайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать пробку радиатора.

Помните, что самостоятельное техническое обслуживание возможно только при отсутствии возможности приезда в официальный сервис. Перед проведением работ самостоятельно, предупредите об этом своего дилера.

ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Срок службы приводной цепи зависит от её правильной смазки и регулировки. Неправильное обслуживание может привести к преждевременному износу или повреждению приводной цепи и звёздочек.

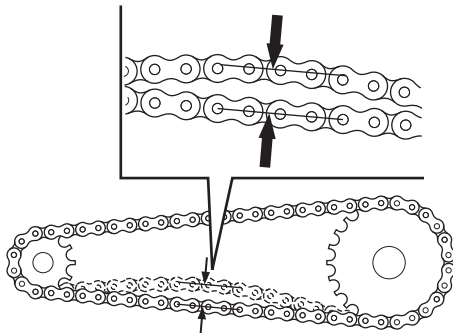
Проверка и смазка приводной цепи должны составлять неотъемлемую часть осмотра перед поездкой (стр. 69). Выполняйте эти работы чаще, если мотоцикл эксплуатируется в жёстких условиях.

Проверка:

1. Остановите двигатель, установите мотоцикл на боковой упор и включите нейтральную передачу.
2. Проверьте прогиб нижней петли приводной цепи в средней части между звёздочками. Приводная цепь считается правильно отрегулированной, если при вертикальном приложении усилия руки прогиб составляет:

20 - 30 мм

3. Проверните заднее колесо и повторно проверьте прогиб приводной цепи. Повторите эту операцию несколько раз. Прогиб приводной цепи не должен изменяться. Если прогиб увеличен только в некоторых секторах цепи, это означает что несколько звеньев "закисли" и заедают. "Закисание" и заедание часто можно устранить смазкой.



(1) Приводная цепь

4. Медленно проворачивая заднее колесо, осмотрите приводную цепь и звездочки на предмет наличия следующего:

ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ

- Повреждённые ролики
- Ослабшие оси
- Сухие или ржавые звенья
- "Закившие" или заедающие звенья
- Повышенный износ
- Неправильная регулировка
- Поврежденные или отсутствующие стопорные кольца

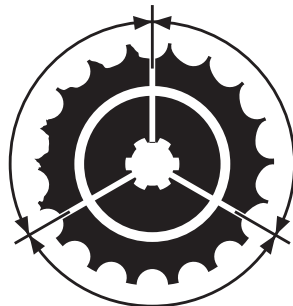
ЗВЁЗДОЧКИ

- Чрезмерный износ зубьев
- Сломанные или повреждённые зубья

Приводная цепь с повреждёнными роликами, ослабшими осями или отсутствующими стопорными кольцами подлежит замене. Цепь с отсутствием следов смазки или со следами ржавчины требует дополнительной смазки. "Закившие" или заедающие звенья должны быть тщательно смазаны и "разработаны". Если такие звенья не удаётся хорошо "разработать", цепь подлежит замене.

Повреждённые
зубья звёздочки
ЗАМЕНИТЬ

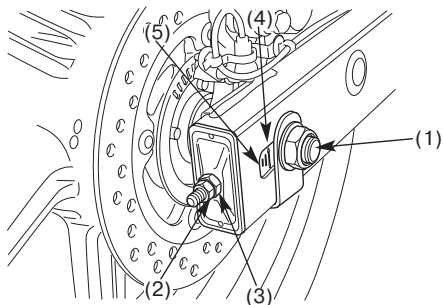
Изоношенные
зубья звёздочки
ЗАМЕНИТЬ



Исправные зубья звездочки
ИСПРАВНО

Регулировка:

Прогиб приводной цепи должен проверяться и, при необходимости, регулироваться каждые 1000 км. Длительная эксплуатация мотоцикла на высокой скорости или в условиях частых интенсивных разгонов потребует более частых регулировок цепи.



(1) Гайка оси
(2) Контргайка
(3) Регулировочная гайка

(4) Метка
(5) Задний край регулировочной прорези

При необходимости проведения регулировки приводной цепи следуйте нижеприведённой процедуре:

1. Поставьте мотоцикл на боковой упор, включите нейтральную передачу и выключите зажигание.
2. Ослабьте осевую гайку (1) задней оси.
3. Ослабьте контргайки (2) на правой и левой стороне маятникового рычага.
4. Поворачивайте регулировочные гайки (3) на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба приводной цепи. Для увеличения натяжения цепи необходимо закручивать гайки по часовой стрелке, для уменьшения натяжения цепи гайки необходимо вращать против часовой стрелки.

Регулируйте прогиб в средней точке между ведущей звёздочкой и звёздочкой заднего колеса. Проверните заднее колесо и проверьте прогиб других частей цепи.

Прогиб должен составлять:

20 - 30 мм

5. Проверьте регулировку задней оси, убедившись, что регулировочные метки (4) цепи совпадают с метками на задней кромке маятникового рычага. Отметки слева и справа должны совпадать. В случае неправильного расположения оси вращайте левую или правую регулировочную гайку до тех пор, пока метки не займут одинаковое положение относительно задних краёв регулировочных прорезей, и проверьте натяжение цепи.
6. Затяните осевую гайку предписанным моментом затяжки.
Гайка оси:
98 Нм
7. Слегка затяните регулировочные гайки; затем затяните контргайки, гаечным ключом удерживая регулировочные гайки от проворачивания.
8. Перепроверьте прогиб приводной цепи.

Если при установке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки.

Проверка износа:

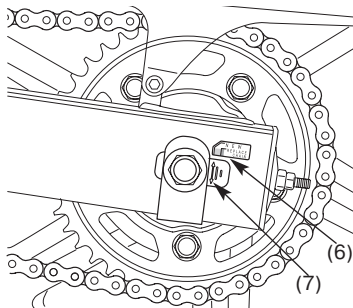
Проверьте табличку износа цепи при её регулировке. Если красная зона (6) на табличке находится напротив метки (7) на маятнике после того, как цепь была отрегулирована до правильного прогиба, то это означает, что цепь чрезмерно изношена и подлежит замене. Правильный прогиб составляет:

20 - 30 мм

Повреждение нижней части рамы может быть вызвано излишним прогибом приводной цепи, составляющим более:

50 мм

Соединительное звено приводной цепи данного мотоцикла выполнено зачеканенным, что требует применения специального инструмента для расчеканки и зачеканки. Использование соединительного звена обычного типа на данной приводной цепи запрещено. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Honda.



(6) Красная зона

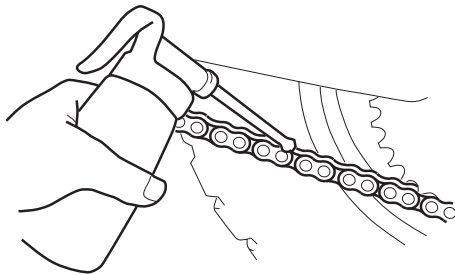
(7) Метка

Смазка и очистка:

Смазывайте цепь каждые 1000 км или чаще, если это необходимо.

Цепь данного мотоцикла снабжена миниатюрными уплотнительными кольцами между пластинами звеньев. Уплотнительные кольца удерживают смазку в цепи, тем самым продлевая срок ее службы.

Уплотнительные кольца могут повреждаться при очистке паром, при использовании моек высокого давления и при применении некоторых растворителей. Очищайте боковые поверхности цепи сухой ветошью. Не очищайте уплотнительные кольца щёткой. Очистка щёткой повредит их. Вытирайте насухо и смазывайте только трансмиссионным маслом SAE 80 или 90. Наличествующие в продаже смазки могут содержать растворители, которые повреждают уплотнительные кольца круглого сечения.

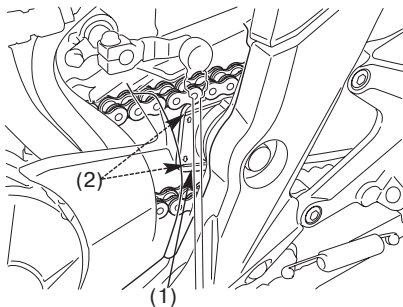


НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Проверьте износ направляющей (1) приводной цепи. Направляющая приводной цепи подлежит замене, если ее износ достиг линии предельного износа (2).

В этом случае обратитесь к официальному дилеру Honda.



(1) Направляющая приводной цепи

(2) Линия предельного износа

ОСМОТР ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

1. Проверьте состояние узла передней вилки, нажав на рычаг переднего тормоза и интенсивно качая вилку вверх и вниз за руль. Подвеска должны работать плавно, и не должно быть следов подтекания рабочей жидкости.
2. Подшипники рычага задней подвески следует проверять, с силой толкая край заднего колеса, когда мотоцикл стоит на подставке. Наличие люфта свидетельствует об износе подшипников.
3. Внимательно проверьте детали крепления передней и задней подвески, убедившись в том, что они плотно затянуты.

БОКОВОЙ УПОР

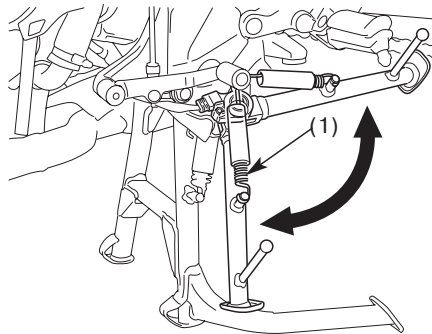
Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Выполните следующие операции обслуживания в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

Проверка функционирования:

- Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины (1), проверьте, насколько свободно перемещается упор.
- Проверьте работу системы выключения зажигания при установленной боковой опоре.
 1. Сядьте в седло мотоцикла, поднимите боковой упор и включите нейтральную передачу в коробке передач.
 2. Запустите двигатель и, нажав рычаг сцепления, включите передачу в коробке передач.
 3. Опустите боковую опору. Двигатель должен остановиться, как только вы опустите боковой упор.

Если система бокового упора не работает, как было описано выше, обратитесь к официальному дилеру Honda для ремонта.



(1) Пружина бокового упора

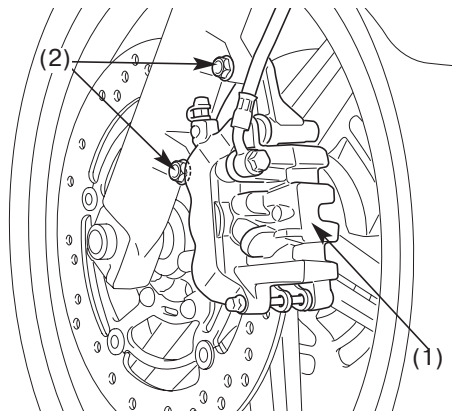
СНЯТИЕ КОЛЕСА

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Снятие переднего колеса

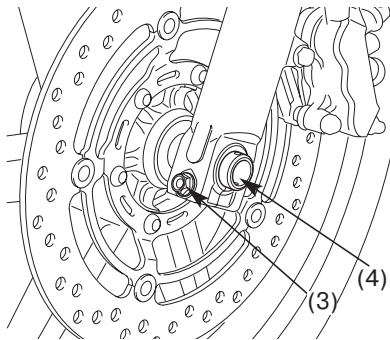
1. Приподнимите переднее колесо над опорной поверхностью, разместив под двигателем опорный блок.
2. Снимите левый тормозной суппорт (1) с вилки, открутив болты крепления (2).
3. Снимите правый тормозной суппорт в последовательности, указанной для левого тормозного суппорта, принимая меры предосторожности, чтобы не повредить датчик антиблокировочной системы, если таковой имеется в наличии. (CBF600SA/NA)

Чтобы не повредить тормозной шланг, подвесьте скобу так, чтобы она не висела на тормозном шланге. Не перекручивайте тормозной шланг.



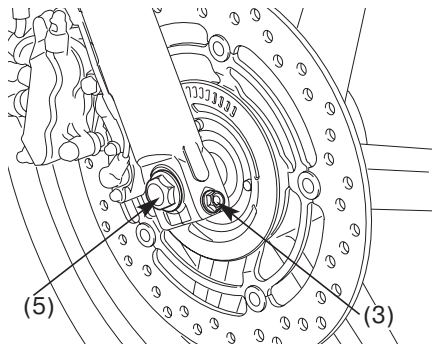
- (1) Суппорт в сборе
(2) Болты крепления

Не нажимайте на рычаг тормоза при снятом колесе. Поршень суппорта будет выдавлен из цилиндра, что приведет к вытеканию тормозной жидкости. Если это произойдет, тормозную систему придется ремонтировать. Для выполнения этой операции обратитесь к официальному дилеру Honda.



- (3) Стяжные болты
- (4) Передняя ось

- 4. Ослабьте правый и левый стяжные болты (3) и выверните осевой болт (5).
- 5. Извлеките переднюю ось (4) и снимите переднее колесо.



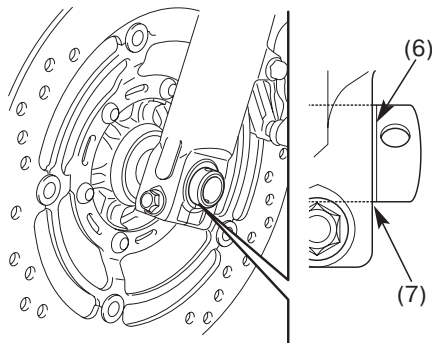
- (5) Осевой болт

Установка:

1. Установите манжеты на левую и правую стороны ступицы колеса.
Поместите переднее колесо между перьями вилки и вставьте с левой стороны ось (4) через левое перо вилки и ступицу колеса.
2. Выровняйте линию-метку (6) передней оси с углублённой поверхностью (7) пера вилки.
3. Затяните стяжные болты (3) на левом пере вилки рекомендованным моментом:
22 Нм
4. Затяните болт оси (5) рекомендованным моментом.
59 Нм
5. Установите правый и левый суппорты на перо передней вилки.
Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки колеса, будьте внимательны, устанавливая суппорт и заводя тормозные диски между тормозных колодок. Примите меры предосторожности, чтобы не повредить датчик антиблокировочной системы, (если таковой имеется в наличии) расположенный на правом тормозном суппорте.
(CBF600SA/NA)
6. Установите крепежные болты суппорта и

затяните их рекомендованным моментом:
30 Нм

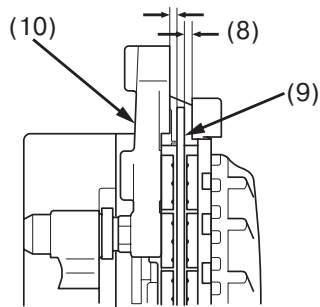
7. Нажмите на рычаг переднего тормоза и покачайте несколько раз переднюю вилку. Отпустите рычаг тормоза и проверьте, насколько свободно вращается колесо. Если колесо вращается не свободно, или тормозные колодки трутся по диску, устраните неисправности.



- (6) Метка
(7) Поверхность

8. Если зазоры (8) между каждой стороной тормозного диска (9) и кронштейном диска (10) (не тормозными накладками) симметричны, переходите к следующему этапу.

Если зазоры не симметричны, ослабьте левый стяжной болт оси и потяните левое перо вилки наружу или нажмите его внутрь для регулировки зазора. Затем переходите к следующему этапу.



- (8) Зазоры
(9) Тормозной диск
(10) Кронштейн тормоза

9. Затяните стяжные болты на правом пере передней вилки рекомендованным моментом:

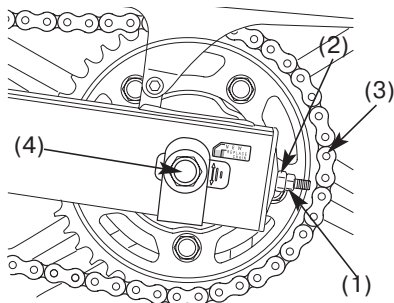
22 Нм

- Визуально убедитесь в том, что зазоры между каждой стороной тормозного диска и кронштейном диска (не тормозными накладками) симметричны.
- Перед поездкой убедитесь в нормальной работе тормозной системы.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к потере тормозных свойств.

Снятие заднего колеса

1. Приподнимите переднее колесо над опорной поверхностью, разместив под двигателем опорный блок.
2. Ослабьте контргайки (1) и регулировочные гайки (2).
3. Снимите гайку задней оси.
4. Снимите приводную цепь (3) с ведущей звёздочки, продвинув заднее колесо вперёд.



- | | |
|--------------------------|--------------------|
| (1) Контргайки | (3) Приводная цепь |
| (2) Регулировочные гайки | (4) Ось колеса |

5. Снимите с маятника вал колеса (4), боковые шайбы и заднее колесо.

Не нажимайте на педаль тормоза при снятом колесе. Поршень суппорта будет выдавлен из цилиндра, что приведет к вытеканию тормозной жидкости. Если это произойдёт, тормозную систему придётся ремонтировать. Для выполнения этой операции обратитесь к официальному дилеру Honda.

Рекомендации по установке:

- При установке заднего колеса выполняйте указанные выше операции в обратном порядке.
- Обеспечьте попадание выступа (1) тормозного суппорта в паз (2) кронштейна заднего тормозного суппорта (3).
- Затяните осевую гайку рекомендованным моментом.

Гайка оси:

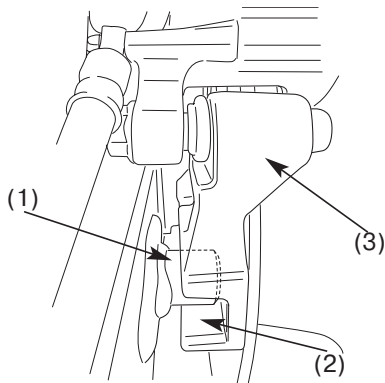
98 Нм

- Отрегулируйте прогиб приводной цепи

При установке принимайте меры предосторожности, чтобы не повредить тормозные колодки при установке между ними тормозного диска. Примите меры предосторожности, чтобы не повредить датчик антиблокировочной системы (если таковой имеется в наличии), расположенный на заднем тормозном суппорте.
(CBF600SA/NA)

После установки колеса несколько раз нажмите на педаль тормоза и затем проверьте, свободно ли вращается колесо. Если колесо вращается не свободно, или тормозные колодки трутся по диску, перепроверьте колесо.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к потере тормозных свойств.



- (1) Выступ
- (2) Прорезь
- (3) Кронштейн заднего тормозного суппорта

ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

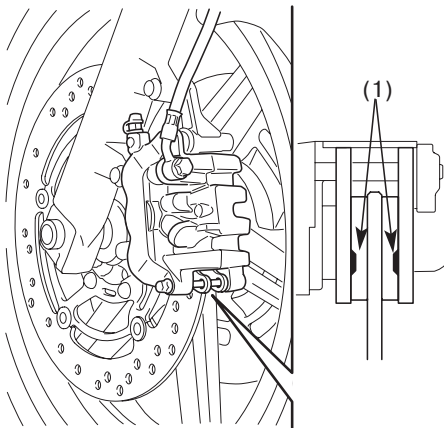
Износ тормозных колодок зависит от интенсивности торможения, манеры вождения мотоцикла и дорожных условий. (Обычно колодки изнашиваются быстрее на мокрых и грязных дорогах.) Проверьте состояние тормозных колодок при каждом периодическом техническом обслуживании (стр. 87).

Передний тормоз

Всегда проверяйте каждую колодку как на правом, так и на левом тормозных суппортах. Проверьте по канавкам (1) износ каждой тормозной колодки.

Если степень износа какой-либо из колодок равна глубине выреза, замените обе тормозные колодки в комплекте. Для выполнения этой операции обратитесь к официальному дилеру Honda.

<ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ>

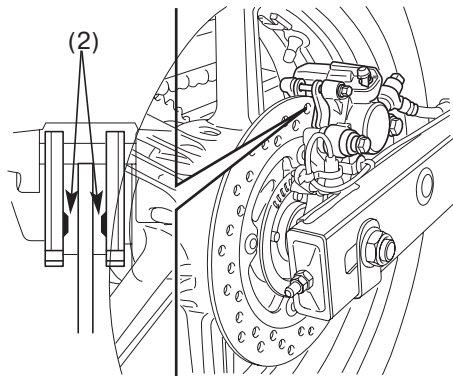


(1) Вырезы

Задний тормоз

Проверьте по канавкам (2) износ каждой тормозной колодки. Если степень износа какой-либо из колодок равна глубине выреза, замените обе тормозные колодки в комплекте. Для выполнения этой операции обратитесь к официальному дилеру Honda.

<ЗАДНИЙ ТОРМОЗ>



(2) Вырез

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Аккумуляторная батарея не требует обслуживания, поэтому она не нуждается в проверке уровня электролита или в доливке дистиллированной воды. Если аккумуляторная батарея разряжена и/или имеет место подтекание электролита, затруднённый запуск или другие проблемы, связанные с электричеством, обратитесь к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Аккумуляторная батарея не требует обслуживания, и снятие полосы, закрывающей пробки, может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумуляторная батарея при работе выделяет взрывоопасный водород.

Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьёзных травм.

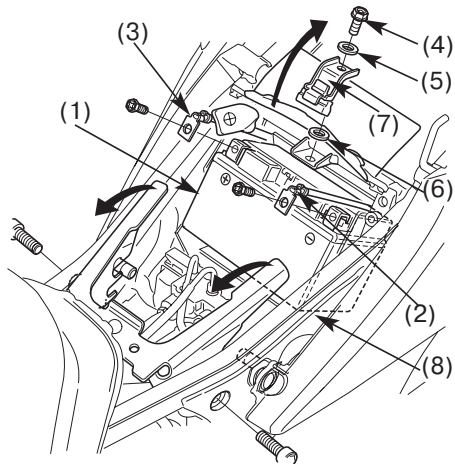
При работах с аккумуляторной батареей следует надевать защитную одежду, защитить лицо и доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Помните, что самостоятельное техническое обслуживание возможно только при отсутствии возможности приезда в официальный сервис. Перед проведением работ самостоятельно, предупредите об этом своего дилера.

Снятие аккумуляторной батареи:

Аккумуляторная батарея (1) находится в контейнере, расположенном под сиденьем.

1. Выключите зажигание, повернув ключ в положение OFF (ВЫКЛ).
2. Снимите седло водителя (см. стр. 59).
3. Запишите высоту седла. Снимите кронштейн переднего седла и кронштейн заднего седла механизма регулировки высоты (стр. 60).
4. Сначала отсоедините "отрицательную" (-) клемму (2) от аккумуляторной батареи, затем отсоедините "положительную" (+) клемму (3).
5. Снимите болт (4), шайбу (5) или шайбу (6). В зависимости от типа аккумуляторной батареи положение шайбы может отличаться, как показано на рисунке (стр. 123). Снимите стопор аккумуляторной батареи (стр. 7).
6. Извлеките аккумуляторную батарею из отсека (8).



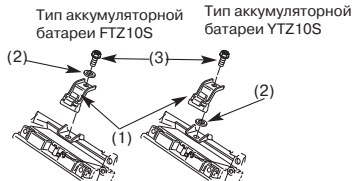
- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| (1) Аккумуляторная батарея | (4) Болт |
| (2) "Отрицательная" (-) клемма | (5) Тип шайбы FTZ10S |
| (3) "Положительная" (+) клемма | (6) Тип шайбы YTZ10S |
| | (7) Стопор аккумуляторной батареи |
| | (8) Отсек аккумуляторной батареи |

Установка аккумуляторной батареи:

1. Установите аккумуляторную батарею в отсек.
Подключая аккумуляторную батарею, сначала необходимо присоединить клемму к положительному выводу (+), а затем - к отрицательному выводу (-) батареи.
2. Установите стопор аккумуляторной батареи (1), шайбу (2) и болт (3).
В зависимости от типа аккумуляторной батареи положение шайбы может отличаться, как показано на рисунке.
3. Затяните болт (3) моментом:
Момент затяжки болта стопора аккумуляторной батареи:
27 Нм
Если при сборке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки.
4. Установите кронштейн переднего седла и кронштейн заднего седла механизма регулировки высоты (стр. 60).
5. Установите резиновую прокладку (4) как показано на рисунке.
Установите седло водителя (см. стр. 59).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при этой операции не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки.



- (1) Стопор аккумуляторной батареи
(2) Шайба

- (3) Стопорный болт аккумуляторной батареи
(4) Резиновая пластина

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

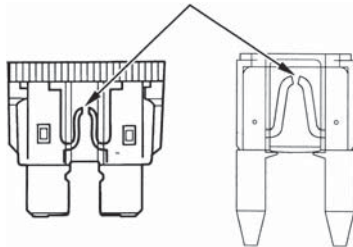
Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Если имеет место частое перегорание предохранителя, это обычно указывает на наличие короткого замыкания или перегрузки в системе электрооборудования. Для выполнения этого ремонта обратитесь к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается использовать предохранители, отличающиеся по номинальному току от штатных предохранителей. Это может привести к серьёзной неисправности системы электрооборудования, к возгоранию, опасному выключению всего освещения или потере мощности двигателя.

Перегоревший предохранитель

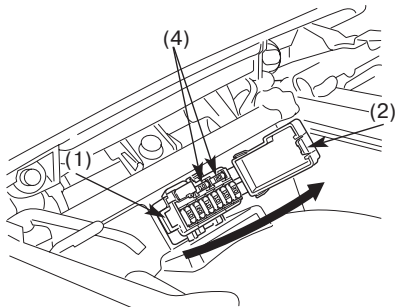


Блок предохранителей:

Блок (1) предохранителей расположен под задним сидлом. Номинальный ток предохранителей:

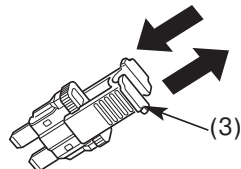
10 А - 20 А

1. Снимите заднее сидло (стр. 59).
2. Откройте крышку блока предохранителей (2).



- (1) Блок предохранителей
- (2) Крышка блока предохранителей
- (3) Пинцет для извлечения предохранителей
- (4) Запасной предохранитель
- (5) Резиновая пластина

3. Извлеките предохранитель с помощью предназначенного для этого пинцета (3), который входит в комплект инструментов. Если предохранитель перегорел, установите на его место новый. Запасной предохранитель (4) находится в блоке предохранителей.



4. Закройте крышку блока предохранителей. Расположите резиновую пластину (5) как показано на рисунке и установите заднее сиденье.



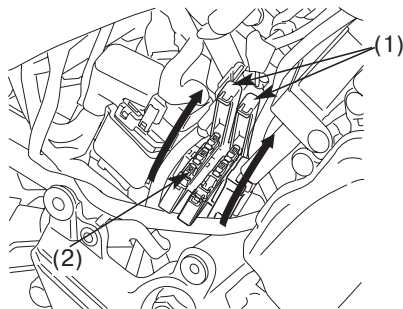
Блок предохранителей для версий с FI/ABS (CBF600SA/NA):

Блоки предохранителей (1) расположены за правой боковой панелью.

Номинальный ток предохранителей:

10 А - 20 А - 30 А

1. Снимите правую боковую крышку (стр. 64).
2. Откройте крышку блока предохранителей (1).
3. Извлеките предохранитель с помощью предназначенного для этого пинцета, который входит в комплект инструментов (стр. 125).
Если предохранитель перегорел, установите на его место новый. Запасные предохранители (2) расположены в блоке предохранителей и главном блоке предохранителей, расположенном под седлом.
4. Закройте крышку блока предохранителей.



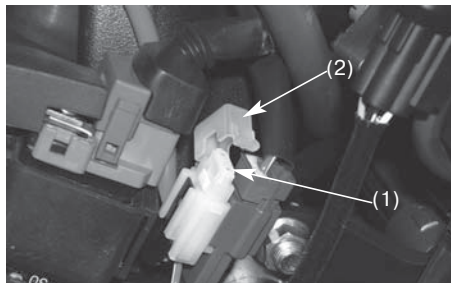
- (1) Крышка блока предохранителей
(2) Запасной предохранитель

Предохранитель системы впрыска топлива (FI)
(CBF600S/N)

Блок предохранителей системы впрыска топлива (1) расположен за правой боковой панелью.

Номинальный ток предохранителя: 20 А

1. Снимите правую боковую панель (стр. 64).
2. Откройте крышку предохранителя системы впрыска топлива (2).
3. Извлеките предохранитель системы впрыска топлива и замените его новым. Запасной предохранитель находится в блоке предохранителей под задним седлом.
4. Закройте крышку блока предохранителей и установите правую боковую крышку.



(1) Предохранитель системы впрыска топлива (FI) (CBF600S/N)

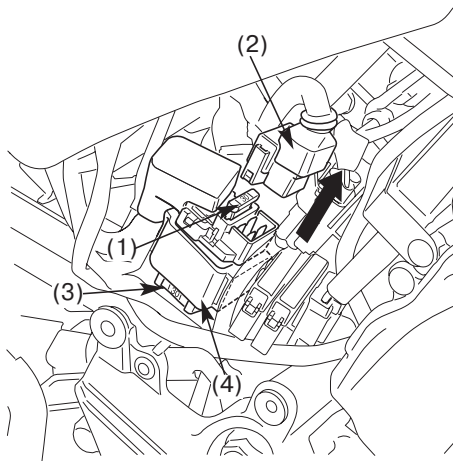
(2) Крышка блока предохранителей

Главный предохранитель:

Главный предохранитель (1) расположен за правой боковой панелью. Номинальный ток предохранителей:

30 А.

1. Снимите правую боковую крышку (стр. 64).
2. Отсоедините разъём (2) втягивающего реле стартера (3).
3. Извлеките предохранитель. Если предохранитель перегорел, установите на его место новый. Запасной предохранитель (4) находится рядом с втягивающим реле стартера.
4. Присоедините колодку разъема и установите на место правую боковую панель.



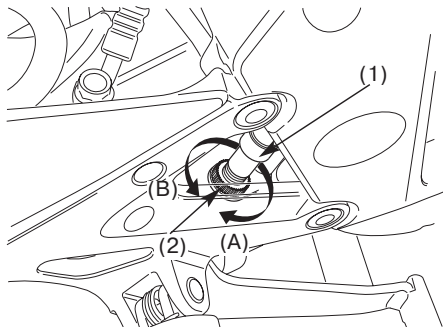
- (1) Главный предохранитель
- (2) Разъем
- (3) Втягивающее реле стартера
- (4) Запасной главный предохранитель

РЕГУЛИРОВКА КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Время от времени проверяйте, как работает концевой выключатель (1) стоп-сигнала, расположенный с правой стороны, за двигателем.

Работу датчика можно регулировать поворотом регулировочной гайки (2). Поворачивайте регулировочную гайку в направлении (A), если датчик стоп-сигнала работает с задержкой, и в направлении (B), если датчик срабатывает слишком рано.



- (1) Концевой выключатель стоп-сигнала
- (2) Регулировочная гайка

ЗАМЕНА ЛАМП

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

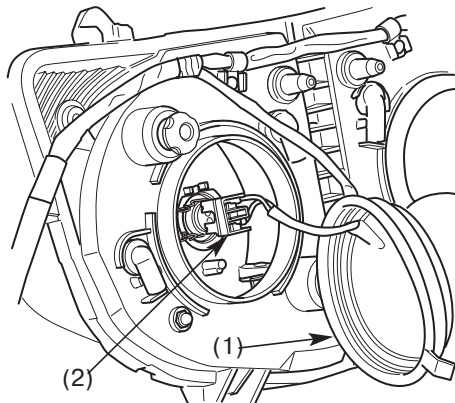
Лампа прибора освещения нагревается до высокой температуры при включенном освещении и остается горячей в течение некоторого времени после выключения освещения. Дайте лампе остыть, прежде чем работать с ней.

Не прикасайтесь пальцами к колбе лампы фары, поскольку образование жировых пятен на поверхности лампы может вызвать ее повреждение.

- При замене лампы наденьте чистые перчатки. Если вы касались колбы лампы голыми пальцами, протрите её тканью, смоченной в спирте, чтобы предотвратить её быстрый выход из строя.
- Не забудьте выключить зажигание при замене лампы.
- Не используйте отличающиеся от рекомендованных лампы.
После установки новой лампы проверьте, как работает прибор освещения.

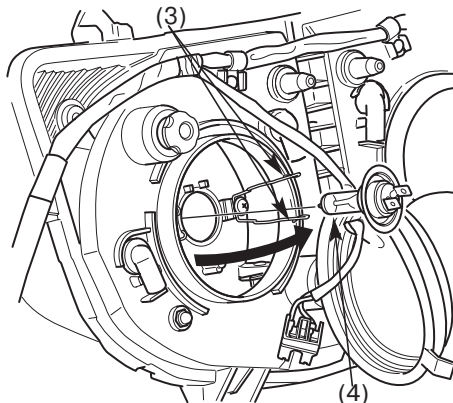
Лампа фарты (версия CBF600S/SA)

1. Демонтируйте полуобтекатель со стороны фарты, в которой будет заменяться лампа (см. стр. 67).
2. Снимите противопылевой колпачок (1).



- (1) Противопылевой колпачок
(2) Патрон лампы фарты

3. Выньте патрон лампы (2), не поворачивая его.
4. Отсоедините и поднимите два боковых фиксатора (3) держателя лампы.
5. Извлеките лампу (4) из разобранной фарты.

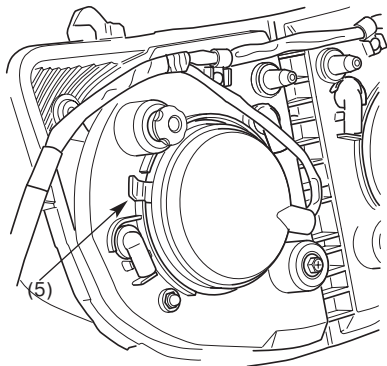


- (3) Боковые фиксаторы
(4) Лампа головного света

6. Замените лампу и произведите сборку в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ

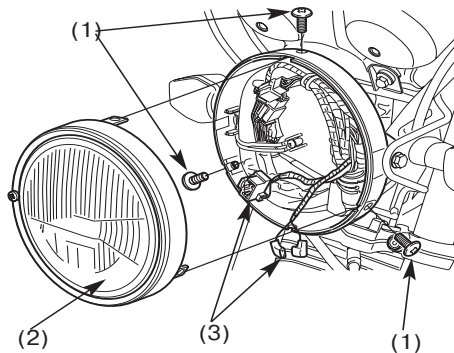
- Правильно установите противопылевой колпачок, убедившись, что защелка надлежащим образом зафиксирована в гнезде (5).



(5) Защелка противопылевого колпачка

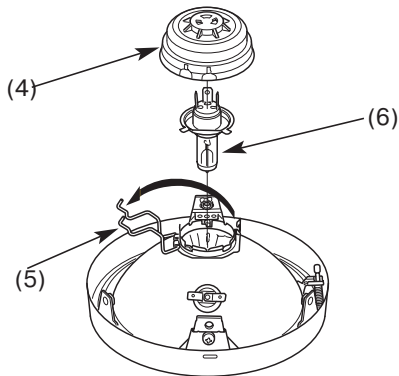
Лампа фары (версия CBF600N/NA)

1. Снимите винты (1) из корпуса фары.
2. Осторожно вытяните фару (2) вперед и отсоедините разъемы (3).



- (1) Винты
(2) Фара
(3) Разъемы

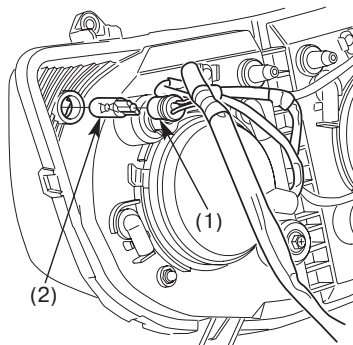
3. Снимите противопылевой колпачок (4).
4. Отсоедините и поднимите фиксатор лампы фары (5).
5. Извлеките лампу фары (6).
6. Замените лампу и произведите сборку в обратном порядке.



- (4) Противопылевой колпачок
 (5) Защелка
 (6) Лампа головного света

Лампа габаритного фонаря (версия CBF600S/SA)

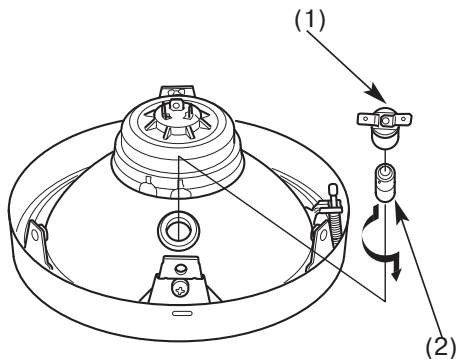
1. Демонтируйте полуобтекатель со стороны фары, в которой будет заменяться лампа (см. стр. 67).
2. Извлеките патрон лампы (1).
3. Извлеките лампу (2), не поворачивая её.
4. Замените лампу и произведите сборку в обратном порядке.



- (1) Патрон
 (2) Лампа габаритного фонаря

Лампа габаритного фонаря (версия CBF600N/NA)

1. Снимите фару (стр. 132).
2. Извлеките патрон лампы (1).
3. Извлеките лампу (2).
4. Замените лампу и произведите сборку в обратном порядке.

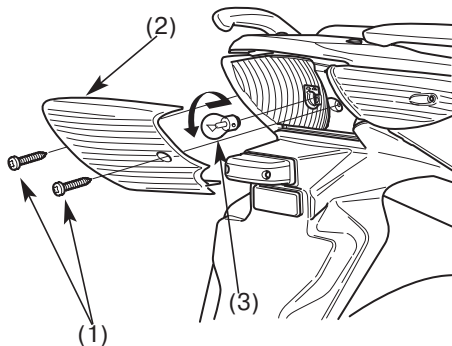


- (1) Патрон лампы
(2) Лампа габаритного фонаря

134

Лампа стоп-сигнала и заднего света

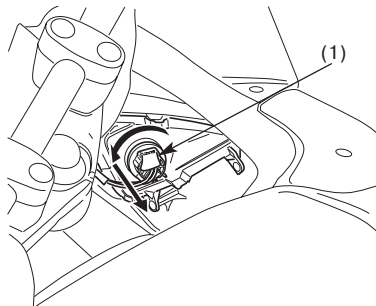
1. Выверните два винта (1).
2. Снимите рассеиватель (2) заднего фонаря.
3. Извлеките лампу (3).
4. Установите новую лампу, выполняя операции в обратном порядке.



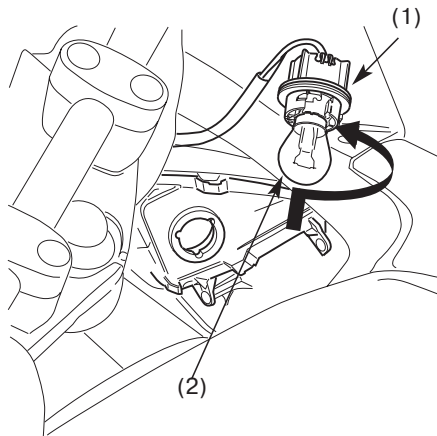
- (1) Винты
(2) Рассеиватель заднего фонаря
(3) Лампа

Лампы передних указателей поворота (версия CBF600S/SA)

1. Извлеките патрон (1) лампы как показано на рисунке.
2. Извлеките лампу (2), нажав на нее и повернув против часовой стрелки.
3. Установите новую лампу, проделав процедуру демонтажа в обратном порядке. Проверьте функционирование указателей поворота.
 - Используйте только подходящие лампы.

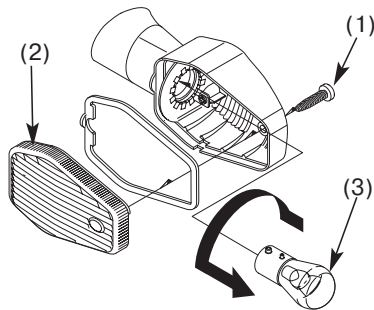


- (1) Патрон лампы
(2) Лампа



Лампы передних указателей поворота (версия CBF600N/NA)

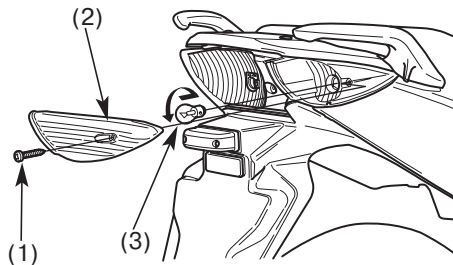
1. Снимите винт (1).
2. Снимите рассеиватель (2) указателя поворота.
3. Выньте лампу (3) нажав на нее и повернув против часовой стрелки.
4. Установите новую лампу и проверьте, как работает указатель поворота.
 - Используйте только подходящие лампы.



- (1) Винт
(2) Рассеиватели указателей поворота
(3) Лампа

Лампы задних указателей поворотов

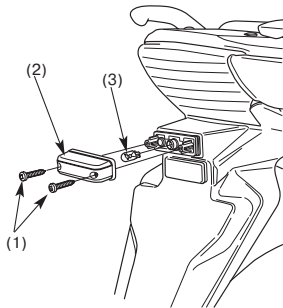
1. Снимите рассеиватель (стр. 134) заднего фонаря.
2. Открутите винт (1).
3. Снимите рассеиватель (2) указателя поворота.
4. Извлеките лампу (3), нажав на нее и повернув против часовой стрелки.
5. Установите лампу и проверьте функционирование указателей поворота.
 - Используйте только подходящие лампы.



- (1) Винт
(2) Рассеиватели указателей поворота
(3) Лампа

Лампа фонаря освещения регистрационного знака

1. Выверните два винта (1).
2. Снимите крышку (2) фонаря освещения регистрационного знака.
3. Извлеките лампу (3), не поворачивая её.
4. Установите новую лампу, выполняя операции в обратном порядке.



- (1) Винты
(2) Лампа фонаря
освещения регистрационного
знака
(3) Лампа

138

ОЧИСТКА

Регулярно очищайте мотоцикл от грязи, чтобы обеспечить защиту окрашенных поверхностей и своевременно обнаруживать повреждение деталей, износ, утечки масла, охлаждающей жидкости и тормозной жидкости.

Не используйте очистители, которые не предназначены специально для окрашенных поверхностей мотоциклов и автомобилей.

Они могут содержать жёсткие очищающие компоненты и химические растворители, которые способны повредить металл, окрашенные поверхности и пластиковые детали мотоцикла.

Дайте двигателю и системе выпуска остыть.

Не рекомендуется использовать струю воды под высоким давлением, обычную для коммерческих моек.

ПРИМЕЧАНИЕ

Струя воды под высоким давлением или сжатый воздух могут повредить некоторые детали мотоцикла.

Мойка мотоцикла

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла слабой струей холодной воды.
2. Промойте мотоцикл холодной водой с губкой или мягкой тканью.
Избегайте направлять струю воды на выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.
3. Очистите пластмассовые детали мотоцикла с помощью ткани или губки, смоченной в водном растворе мягкого моющего средства. Аккуратно протрите загрязненные поверхности, обильно ополаскивая их чистой водой. Предохраняйте поверхности мотоцикла от контакта с тормозной жидкостью или химическими растворителями.

Они могут повредить пластик и окрашенные поверхности. Внутренняя поверхность рассеивателя фары может помутнеть сразу же после мойки мотоцикла. Влага, конденсирующаяся на внутренней поверхности рассеивателя, постепенно исчезнет при включении фары в режиме дальнего света. При включении фары необходимо, чтобы двигатель работал.

4. После очистки тщательно промойте мотоцикл большим количеством чистой воды. Остатки сильнодействующих моющих средств могут привести к коррозии металлических деталей.
5. Протрите мотоцикл, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.
6. Перед поездкой на мотоцикле проверьте, как работают тормоза. Для восстановления нормальной работы тормозов может понадобиться произвести несколько циклов торможений.
7. Смажьте приводную цепь немедленно после мойки и просушивания мотоцикла.

Эффективность торможения может временно ухудшиться сразу после мойки мотоцикла. Поэтому будьте готовы к увеличению тормозного пути, чтобы избежать вероятной аварии.

Уход за лакокрасочным покрытием

После мойки мотоцикла мы советуем использовать имеющиеся в коммерческой сети моющие и полировочные спреи или качественную жидкую или кремообразную полировочную пасту в качестве последней операции ухода. Используйте только полировочные пасты, не содержащие абразива и предназначенные для мотоциклов или автомобилей. Применяйте полировочную пасту или воск в соответствии с инструкцией на их упаковке.

Очистка мотоцикла от дорожной соли

Соль, содержащаяся в средствах борьбы с гололедицей, которые разбрызгиваются на дорогах в зимнее время, и морская вода могут стать причиной коррозии. Промойте мотоцикл, как указано ниже, после поездки по таким местам.

1. Промойте мотоцикл чистой водой (стр. 139).

Не используйте теплую воду.

Она усиливает воздействие соли.

2. Тщательно просушите мотоцикл и обработайте металлические поверхности защитным воском.

Уход за окрашенными колёсами из алюминиевого сплава

Алюминий может корродировать после контакта с грязью, землёй и дорожной солью. Очищайте колёса после проезда по любому из этих веществ. Используйте влажную губку и мягкое моющее средство. Исключите использование жёстких щёток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические составы.

После мытья сполосните обильно водой и протрите насухо чистой тканью.

Отретушируйте возникшие повреждения на колёсах при помощи ремонтной подкраски.

Техническое обслуживание выхлопной трубы

Выхлопная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи и пыли. При необходимости удалите окалину с помощью жидкого бытового моющего средства.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ

Продолжительное хранение, как, например, в зимнее время, требует выполнения специальных подготовительных работ, чтобы уменьшить отрицательный эффект длительного хранения. Кроме этого, если необходимо провести ремонт, его следует выполнить ДО постановки мотоцикла на хранение. Иначе к тому времени, когда наступит время снова пользоваться мотоциклом, вы можете забыть про этот ремонт.

ХРАНЕНИЕ

1. Замените масло в двигателе и масляный фильтр.
2. Убедитесь, что система охлаждения заполнена 50 - процентным раствором антифриза.
3. Опустошите топливный бак, слив бензин в подходящую ёмкость, используя ручной сифон (имеется в коммерческой сети) или аналогичным образом. Нанесите на внутреннюю поверхность топливного бака специальное масло с ингибитором коррозии, имеющееся в аэрозольной упаковке.
Установите на место крышку заливной горловины топливного бака.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьёзные ожоги и травмы.

- Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени.
- Производите заправку топливом только на свежем воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

4. Для предотвращения образования коррозии в цилиндрах двигателя обратитесь к официальному дилеру Honda.
5. Снимите аккумуляторную батарею. Храните ее в месте, защищенном от минусовых температур и прямого солнечного света. Раз в месяц подзаряжайте аккумуляторную батарею в медленном режиме.
6. Вымойте и просушите мотоцикл. Нанесите на все окрашенные поверхности слой защитной мастики. Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
7. Смажьте приводную цепь (стр. 109).
8. Доведите давление воздуха в шинах до нормального значения. Установите мотоцикл на подставки, чтобы оба колеса оказались вывешенными.
9. Укройте мотоцикл (не используйте пластик или другие материалы, покрытые плёнкой) и установите его в месте, защищённом от влажности с минимумом суточного перепада температур. Не храните мотоцикл в месте, куда попадает прямой солнечный свет.

РАСКОНСЕРВАЦИЯ МОТОЦИКЛА

1. Раскройте мотоцикл и очистите его.
2. Если после консервации мотоцикла прошло более 4 месяцев, замените моторное масло.
3. При необходимости зарядите аккумуляторную батарею. Установите аккумуляторную батарею.
4. Удалите избыток аэрозольного специального масла, предохраняющего внутреннюю поверхность топливного бака от коррозии. Заполните топливный бак свежим бензином.
5. Проведите полный осмотр перед поездкой (стр. 69).

Проведите пробную поездку на мотоцикле на малой скорости в безопасном месте, в стороне от дорожного движения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРЫ

Габаритная длина	2160 мм
Габаритная ширина	765 мм
Габаритная высота	1240 мм Версия S/SA 1110 мм Версия N/NA
Колёсная база	1490 мм

ЗАПРАВочНЫЕ ЁМКОСТИ

Моторное масло	
При замене масла	2,7 л
При замене масла и масляного фильтра	2,8 л
После капитального ремонта	3,5 л
Топливный бак	20 л
Топливный резерв	4 л
Заправочная ёмкость системы охлаждения	2,42 л
Пассажировместимость	Водитель и пассажир
Максимальная грузоподъёмность	195 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Диаметр цилиндра X ход поршня	67 x 42,5 мм
Степень сжатия	11,6:1
Рабочий объём	599,3 см ³
Свечи зажигания Стандартные	CR8EH - 9 (NGK) или U24FER9 (DENSO)
Зазор между электродами свечи зажигания	0,8 - 0,9 мм

ШАССИ И ПОДВЕСКА

Угол продольного наклона оси поворота колеса	26° 00'
Вылет	99 мм
Размерность шины, переднее колесо	120/70ZR17M/C(58W)
Размерность шины, заднее колесо	160/60ZR17M/C(69W)
Тип (переднее/заднее)	Радиальные - Бескамерные

ТРАНСМИССИЯ

Первичная понижающая ступень	2,111
Передаточное число: 1 передача	2,750
2 передача:	1,938
3 передача:	1,556
4 передача:	1,304
5 передача:	1,150
6 передача:	1,041
Главная передача	2,625

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторная батарея

Генератор

12 В - 8,6 А-ч

0,333 кВт/ при 5000 мин-1 (об/мин)

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Фара

Стоп-сигнал/Задний фонарь

Передние указатели поворота:

Задние указатели повторота:

Подсветка панели приборов

Индикатор нейтральной передачи

Индикатор поворотов

Индикатор включения дальнего света

Сигнализатор низкого давления масла

Стояночный фонарь

Освещение номерного знака

12 В - 60/55 Вт N/NA S/SA 12 В-55 Вт x2

12 В - 21/5 Вт

12 В -21 Вт X 2

12 В -21 Вт X 2

12 В - 1,7 Вт x 2 N/NA S/SA СВЕТОДИОД

Светодиод

12 В - 1,7 Вт x 2 N/NA S/SA СВЕТОДИОД

Светодиод

Светодиод

12 в - 5 Вт N/NA

S/SA 12 В -5 Вт x2

12 В - 5 Вт

ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Главный предохранитель

Предохранитель АБС

Предохранитель системы впрыска

Другие предохранители

30 А

10 А-30 А SA/NA

20 А

10 А - 20 А

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

Данная модель мотоцикла оснащена каталитическим нейтрализатором.

Каталитический нейтрализатор содержит редкие металлы, которые служат катализаторами, ускоряя химические реакции преобразования отработавших газов без воздействия на металлы.

Каталитический нейтрализатор воздействует на HC, CO и NOx. При замене должны использоваться оригинальные запасные части Honda или эквивалентные по качеству.

Каталитический нейтрализатор должен работать при высокой температуре, чтобы химические реакции протекали нормально. При этом любые горючие материалы, оказавшиеся рядом с каталитическим нейтрализатором, могут воспламениться. Останавливайте мотоцикл в стороне от высокой травы, сухих листьев и других горючих материалов.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может снизить мощность двигателя. Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла следуйте следующим рекомендациям.

- Всегда используйте неэтилированный бензин. Даже небольшое количество этилированного бензина может засорить металлы каталитического нейтрализатора, сделав его работу неэффективной.
- Правильно регулируйте двигатель.
- Проводите диагностику мотоцикла, заменяя узлы, вызывающие нарушение сгорания топлива, выстрелы в карбюратор, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе.

HONDA
The Power of Dreams